This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

+ *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.

+ *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.

+ *Beibehaltung von Google-Markenelementen* Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.

+ *Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität* Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

Über Google Buchsuche

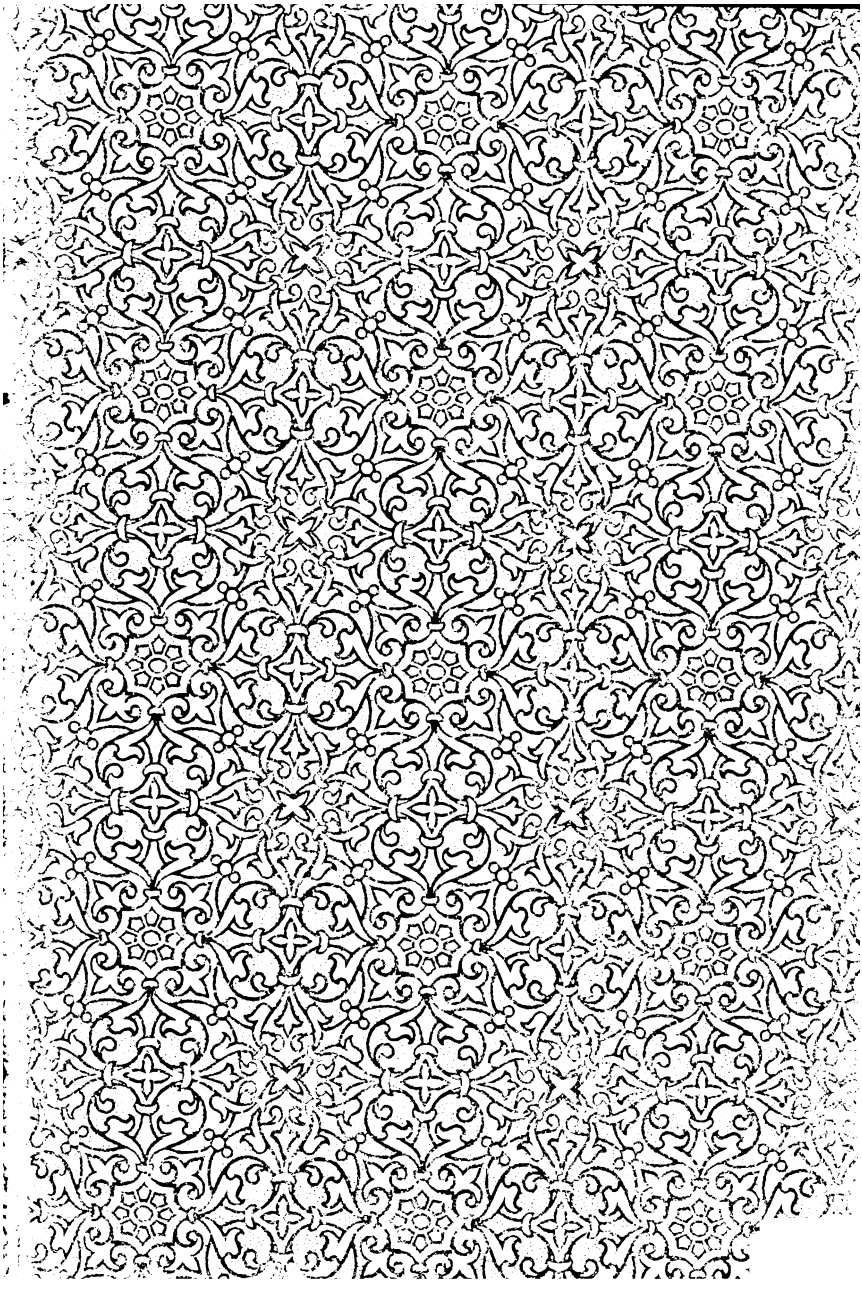
Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter `http://books.google.com` durchsuchen.

HRL

LIBRARY OF THE
Leland Stanford Junior University

HE3079
P7E3
1895

The Hopkins Library
presented to the
Leland Stanford Junior University
by Timothy Hopkins.



PL 5011
P7 E3
1895

Uebersicht

der

Verwaltungsbezirke der Preußischen Staatseisenbahnen

sowie

der sonstigen Staats- und Privat-Eisenbahnen Deutschlands

und

der Eisenbahnen Oesterreich-Ungarns.

Zusammengestellt

von

H. Eichler,

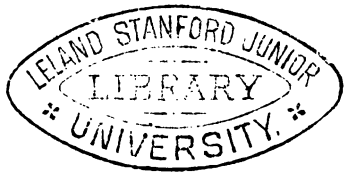
Eisenbahn-Secretär und Bureau-Vorsteher.

III. Auflage.

Breslau

1895.

Im Selbstverlage.



H. 5046.

Vorwort zur III. Auflage.

Die Verwaltung der Preußischen Staats-Eisenbahnen hat am 1. April d. J. eine gänzliche Umgestaltung erfahren. Die Zahl der Directionen ist von 11 auf 20 vermehrt, die bisher bestandenen 75 Betriebsämter sind aufgehoben worden. An Stelle der Letzteren sind 230 Betriebs-, 72 Maschinen- und 82 Verkehrs-Inspectionen getreten. Die Haupt-Werkstätten werden durch 73 Werkstätten-Inspectionen verwaltet.

Aus Anlaß dieser Umgestaltungen lasse ich der in den Jahren 1891 und 1893 von mir herausgegebenen Uebersicht der Verwaltungsbezirke der Preußischen Staatseisenbahnen nunmehr eine III. Auflage folgen, welche sämmtliche am 1. April d. J. eingetretenen Aenderungen enthält. — Um mehrfachen Wünschen Rechnung zu tragen, sind auch die für den Bau neuer Linien pp. eingerichteten Bau-Abtheilungen in die Uebersicht aufgenommen worden.

Ich hoffe, daß auch die III. Auflage, gleich den früheren, eine günstige Aufnahme finden wird.

Breslau im April 1895.

Der Verfasser.

Inhalts-Verzeichniß.

I. Preußische Staatseisenbahnen:

A. Uebersicht der Eisenbahn-Directions-Bezirke, Betriebs-, Maschinen-, Verkehrs- und Telegraphen-Inspections-Bezirke sowie der Haupt- und Neben-Werkstätten 3

B. Uebersicht über die Beschaffung der Materialien bei den einzelnen Eisenbahn-Directionen 14

C. Besetzung der Eisenbahn-Directionen, Betriebs-, Maschinen-, Verkehrs-, Telegraphen- und Werkstätten-Inspectionen, sowie der Bau-Abtheilungen 19

II. Sonstige Staatseisenbahnen in Deutschland 49

III. Privatbahnen in Deutschland 61

IV. Oesterreichisch-Ungarische Eisenbahnen 77

I.

Preußische Staatseisenbahnen.

Inhalts-Verzeichniß.

I. Preußische Staatseisenbahnen:

A. Uebersicht der Eisenbahn-Directions-Bezirke, Betriebs-, Maschinen-, Verkehrs- und Telegraphen-Inspections-Bezirke sowie der Haupt- und Neben-Werkstätten 3

B. Uebersicht über die Beschaffung der Materialien bei den einzelnen Eisenbahn-Directionen 14

C. Besetzung der Eisenbahn-Directionen, Betriebs-, Maschinen-, Verkehrs-, Telegraphen- und Werkstätten-Inspectionen, sowie der Bau-Abtheilungen 19

II. Sonstige Staatseisenbahnen in Deutschland 49

III. Privatbahnen in Deutschland 61

IV. Oesterreichisch-Ungarische Eisenbahnen 77

I.

Preußische Staatseisenbahnen.

A. Uebersicht

der Eisenbahn-Directions-Bezirke, Betriebs-, Maschinen-, Verkehrs- und Telegraphen-Inspections-Bezirke, sowie der Haupt- und Neben-Werkstätten.

Laufende Nr.	Directions-bezirk	Den Directionen unterstellte Inspectionen					
		Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	Neben-Werkstätten (den Masch.-Insp. unterstellt)
1	**Altona**	1. Hamburg 1 2. Hamburg 2 3. Wittenberge 4. Ludwigslust 5. Berlin 9 6. Kiel 7. Neumünster 8. Oldesloe 9. Glückstadt 10. Husum 11. Flensburg 1 12. Flensburg 2	1. Wittenberge 2. Hamburg 3. Kiel 4. Glückstadt 5. Flensburg	1. Wittenberge 2. Hamburg 3. Kiel 4. Flensburg	1. Altona	1. Neumünster 2. Wittenberge	1. Glückstadt (Masch.-Insp. daselbst)
2	**Berlin**	1. Berlin 1 2. Berlin 2 3. Berlin 3 4. Berlin 4 5. Berlin 5	1. Berlin 1 2. Berlin 2 3. Berlin 3	1. Berlin 1 2. Berlin 2 3. Berlin 3 4. Berlin 4	1. Berlin	1. Berlin (Markgraf. Damm) 2. Berlin (Ostbahnhof) 3. Berlin (Lehrter Bahnhof)	

1*

Laufende Nr.	Directions-bezirk	Den Directionen unterstellte Inspectionen					Neben-Werkstätten (der Masch.-Insp. unterstellt)
		Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	
		6. Berlin 6 7. Berlin 7 8. Berlin 8 9. Frankfurt a. O. 1				4. Grunewald 5. Tempelhof 6. Potsdam 7. Frankfurt a. O. 8. Guben	
3	**Breslau**	1. Breslau 1 2. Breslau 2 3. Breslau 3 4. Breslau 4 5. Liegnitz 1 6. Liegnitz 2 7. Sorau 8. Glogau 1 9. Görlitz 1 10. Görlitz 2 11. Hirschberg 12. Waldenburg 13. Neisse 1 14. Neisse 2 15. Glatz	1. Breslau 1 2. Breslau 2 3. Glogau 4. Görlitz 5. Neisse	1. Breslau 1 2. Breslau 2 3. Glogau 4. Görlitz 5. Waldenburg 6. Neisse	1. Breslau	1. Breslau (O.-S.-Bhf.) 2. Breslau (Oderthor) 3. Breslau (Märkisch) 4. Breslau (Freiburg) 5. Lauban	1. Glogau (Masch.-Insp. daselbst)

Laufende Nr.	Directions-bezirk	Den Directionen unterstellte Inspectionen					Neben-Werkstätten (der Masch.-Insp. unterstellt)
		Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	
4	**Bromberg**	1. Bromberg 1 2. Bromberg 2 3. Cüstrin 4. Schneidemühl 1 5. Schneidemühl 2 6. Stargard i. Pom. 1 7. Posen 1 8. Nakel 9. Inowrazlaw 1 10. Inowrazlaw 2 11. Thorn 1 12. Thorn 2	1. Bromberg 2. Schneidemühl 1 3. Schneidemühl 2 4. Thorn	1. Bromberg 2. Cüstrin 3. Schneidemühl 4. Thorn	1. Bromberg	1. Bromberg	1 Schneidemühl (Masch.-Insp. 2 daselbst)
5	**Cassel**	1. Cassel 1 2. Cassel 2 3. Cassel 3 4. Seesen 5. Warburg 6. Arnsberg 7. Göttingen 1 8. Göttingen 2 9. Marburg 10. Eschwege 11. Northeim 12. Northausen 1	1. Cassel 1 2. Cassel 2 3. Göttingen 4. Northausen	1. Cassel 1 2. Cassel 2 3. Göttingen 4. Northausen	1. Cassel	1. Arnsberg 2. Cassel 3. Göttingen	1. Eschwege (3. Masch.-Insp. Northausen)

Laufende Nr.	Directionsbezirk	Den Directionen unterstellte Inspectionen					Neben-Werkstätten der Masch.-Insp. unterstellt)
		Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	
6	**Cöln**	1. Cöln 1 2. Cöln 2 3. Coblenz 4. Bonn 5. Euskirchen 6. Crefeld 1 7. Crefeld 2 8. Crefeld 3 9. Aachen 1 10. Aachen 2 11. Jülich	1. Cöln 2. Crefeld 3. Aachen 4. Coblenz	1. Cöln 2. Crefeld 3. Aachen 4. Coblenz	1. Cöln	1. Crefeld 2. Oppum 3. Cöln-(Nippes)	
7	**Danzig**	1. Danzig 2. Neustettin 3. Stolp 1 4. Stolp 2 5. Konitz 1 6. Konitz 2 7. Dirschau 1 8. Dirschau 2 9. Graudenz 1 10. Graudenz 2	1. Stolp 2. Graudenz 3. Dirschau	1. Danzig 2. Dirschau 3. Neustettin Graudenz	1. Danzig	—	1. Stolp (z. Masch.-Inspect. daselbst) 2. Dirschau (z. Masch.-Inspect. daselbst)
8	**Elberfeld**	1. Elberfeld 2. Cöln-Deutz 1	1. Elberfeld	1. Elberfeld	1. Elberfeld	1. Deutzerfeld	1. Elberfeld (z. Masch.-Inspect. daselbst)

Laufende Nr.	Directionsbezirk	Den Directionen unterstellte Inspectionen: Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	Neben-Werkstätten (der Masch.-Insp. unterstellt)
		3. Düsseldorf 1 4. Düsseldorf 2 5. Düsseldorf 3 6. Lennep 7. Hagen 1 8. Hagen 2 9. Hagen 3 10. Altena 11. Siegen	2 Düsseldorf 3. Hagen 4. Altena	2. Düsseldorf 3. Hagen 4. Altena		2. Langenberg 3. Siegen	2. Cöln-Deutz (à Masch.-Insp. Düsseldorf)
9	Erfurt	1. Erfurt 1 2. Erfurt 2 3. Gotha 1 4. Gotha 2 5. Arnstadt 6. Sangerhausen 7. Weißenfels 8. Leipzig Th. 1 9. Gera	1. Erfurt 2. Weißenfels	1. Erfurt 1 2. Erfurt 2 3. Weißenfels	1. Erfurt	1. Erfurt 2. Gotha	
10	Essen	1. Essen 1 2. Essen 2 3. Essen 3 4. Essen 4 5. Duisburg 1 6. Duisburg 2 7. Bochum	1. Essen 1 2. Essen 2 3. Duisburg 4. Dortmund	1. Essen 1 2. Essen 2 3. Duisburg 4. Dortmund	1. Essen	1. Dortmund (Central-Masch.-Werkstatt) 2. Dortmund (Central-Wag.-Werkstatt)	

Laufende Nr.	Directionsbezirk	Den Directionen unterstellte Inspectionen: Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	Neben-Werkstätten (der Masch.-Insp. unterstellt)
		8. Dortmund 1 9. Dortmund 2 10. Dortmund 3				3. Oberhausen (für Masch.) 4. Oberhausen (für Wagen) 5. Speldorf 6. Witten	
11	**Frankfurt a. M.**	1. Frankfurt a. M. 1 2 Frankfurt a. M. 2 3. Cöln-Deutz 2 4. Cöln-Deutz 3 5. Neuwied 1 6. Neuwied 2 7. Limburg 8. Wetzlar 9. Wiesbaden 10. Fulda 1 11. Fulda 2	1. Frankfurt a. M. 2. Cöln-Deutz 3. Wiesbaden	1. Frankfurt a. M. 2. Wetzlar 3. Wiesbaden 4. Fulda	1. Frankfurt a. M.	1. Betzdorf 2. Frankfurt a. M. 3. Fulda 4. Limburg a. L.	
12	**Halle a. S.**	1. Halle a. S. 2. Berlin 10 3. Berlin 11 4. Berlin 12 5. Berlin 13 6. Wittenberg 7. Cottbus 1	1. Halle a. S. 2. Dessau 3. Berlin 4 4. Cottbus	1. Halle a. S. 2. Leipzig 3. Dessau 4. Berlin 5 5. Cottbus	1. Berlin 2	1. Halle a. S. 2. Cottbus	1. Hoyerswerda (z. Masch.-Inspect. Dessau)

Laufende Nr.	Directions-bezirk	Den Directionen unterstellte Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-	Neben- Werkstätten (der Masch.-Insp. unterstellt)
			Inspectionen			Werkstätten	
		8. Cottbus 2 9 Cottbus 3 10. Dessau 1 11. Dessau 2 12. Hoyerswerda 13. Leipzig (B. A.) 2 14. Güsten 15. Nordhausen 2					
13	Hannover	1. Hannover 1 2. Hannover 2 3. Hannover 3 4. Bremen 1 5. Bremen 2 6. Harburg 1 7. Harburg 2 8. Harburg 3 9. Uelzen 10. Minden 11. Bielefeld 12. Hameln 1 13. Hameln 2 14. Geestemünde 15. Hildesheim	1. Hannover 2. Bremen 3. Minden 4. Harburg 5. Hameln	1. Hannover 1 2. Hannover 2 3. Bremen 4. Harburg 5. Hameln	1. Hannover	1. Bremen 2. Harburg 3. Leinhausen	1. Minden (z. Masch.-Inspect daselbst)

Laufende Nr.	Directions-bezirk	Den Directionen unterstellte Betriebs-	Maschinen- Inspectionen	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	Neben-Werkstätten (der Masch.-Insp. unterstellt)
14	**Kattowitz**	1. Kattowitz 2. Beuthen O.-S. 1 3. Beuthen O.-S. 2 4. Gleiwitz 1 5. Gleiwitz 2 6. Ratibor 1 7. Ratibor 2 8. Tarnowitz 9. Kreuzburg 10. Oppeln 1 11. Oppeln 2	1. Kattowitz 2. Ratibor 3. Oppeln	1. Kattowitz 2. Ratibor 3. Tarnowitz 4. Oppeln	1. Kattowitz	1. Gleiwitz (noch im Bau)	1. Kattowitz (s. Masch.-Inspect. daselbst) 2. Ratibor (s. Masch.-Inspect. daselbst)
15	**Königsberg i. Pr.**	1. Königsberg i. Pr. 2 2. Königsberg 2 3. Tilsit 1 4. Tilsit 2 5. Insterburg 1 6. Insterburg 2 7. Allenstein 1 8. Allenstein 2 9. Allenstein 3 10. Allenstein 4 11. Lyck 12. Osterode O.-Pr.	1. Königsberg i. Pr. 2. Allenstein 3. Insterburg	1. Königsberg i. Pr. 2. Tilsit 3. Allenstein 1 4. Allenstein 2 5. Lyck	1. Königsberg i. Pr.	1. Königsberg i. Pr. 2. Ponarth 3. Osterode i. Ostpr.	

Laufende Nr.	Directionsbezirk	Den Directionen unterstellte Inspectionen					Nebenwerkstätten (der Masch.-Insp. unterstellt)
		Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	
16	**Magdeburg**	1. Magdeburg 1 2. Magdeburg 2 3. Magdeburg 3 4. Magdeburg 3 5. Magdeburg 5 6. Berlin 14 7. Berlin 15 8. Stendal 1 9. Stendal 2 10. Aschersleben 11. Halberstadt 1 12. Halberstadt 2 13. Braunschweig 1 14. Braunschweig 2	1. Magdeburg 2. Stendal 3. Halberstadt 4. Braunschweig	1. Magdeburg 1 2. Magdeburg 2 3. Stendal 4. Halberstadt 5. Braunschweig	1. Magdeburg	1. Braunschweig 2. Halberstadt 3. Magdeburg-Buckau 4. Salbke (f. Wagen)	
17	**Münster i. W.**	1. Münster i. W. 1 2. Münster i. W. 2 3. Münster i. W. 3 4. Emden 5. Wesel 1	1. Münster i. W. 1 2. Münster i. W. 2 3. Paderborn	1. Münster i. W. 2. Emden 3. Wesel 4. Paderborn	1. Münster i. W.	1. Lingen 2. Osnabrück 3. Paderborn	

Laufende Nr.	Directions-bezirk	Den Directionen unterstellte Betriebs-	Maschinen-	Verkehrs-	Telegraphen-	Haupt-Werkstätten	Neben-Werkstätten (der Masch.-Insp. unterstellt)
			Inspectionen				
		6. Wesel 2 7. Burgsteinfurt 8. Osnabrück 1 9. Osnabrück 2 10. Paderborn 1 11. Paderborn 2					
18	**Posen**	1. Posen 2 2. Posen 3 3. Frankfurt a. O. 2 4. Guben 5. Meseritz 6. Ostrowo 7. Krotoschin 8. Glogau 2 9. Lissa 1 10. Lissa 2	1. Posen 2. Guben 3. Lissa	1. Posen 2. Guben 3. Lissa	1. Posen	1. Posen	
19	**St. Johann-Saarbrücken**	1. Saarbrücken 1 2. Saarbrücken 2 3. Saarbrücken 3 4. Kreuznach 5. Trier 1 6. Trier 2 7. Trier 3 8. Mayen	1. Saarbrücken 2. Trier	1. Saarbrücken 2. Trier	1. Saarbrücken	1. Saarbrücken	1. St.-Wendel (z. Masch.-Inspect. Saarbrücken) 2. Karthaus (z. Masch.-Inspect. Trier)

Laufende Nr.	Directionsbezirk	Den Directionen unterstellte Betriebs-Inspectionen	Maschinen-Inspectionen	Verkehrs-Inspectionen	Telegraphen-Inspectionen	Haupt-Werkstätten	Neben-Werkstätten der Masch.-Insp. unterstellt)
20	Stettin	1. Stettin 1 2. Stettin 2 3. Stettin 3 4. Stettin 4 5. Neustrelitz 6. Stralsund 1 7. Stralsund 2 8. Stralsund 3 9. Freienwalde a. O. 10. Glogau 3 11. Stargard i. Pomm. 2 12 Cöslin	1. Stettin 1 2. Stettin 2 3. Stettin 3 4. Stralsund	1. Stettin 1 2. Stettin 2 3. Stralsund 4. Stolp	1. Stettin	1. Eberswalde 2. Greifswald 3. Stargard i. P.	

B. Ueberſicht

über die Beſchaffung der Materialien bei den einzelnen Eiſenbahn-Directionen.

Nummer	Es beſchafft die Eiſenb.-Direct.	für die Eiſenb.-Directionen	die nachſtehenden Materialien	Bemerkungen
1	**Breslau**	Berlin, Breslau, Bromberg, Danzig, Kattowitz, Königsberg i. Pr., Poſen, Stettin.	Koks u. Steinkohlen, Stahlſchienen, eiſerne Quer-, Lang- u. Weichenſchwellen, Weichenböcke, Herzſtücke, Zungenvorrichtungen, Verbindungsſtangen und ſämmtliches Klein-Eiſenzeug.	(Breslau beſchafft auch für Altona, Halle und Magdeburg den Bedarf an Ober- und Niederſchleſiſchen Steinkohlen, Koks und Briketts, ebenſo die Direction Eſſen für die Directionen Berlin und Stettin den Bedarf an Weſtf. Koks und Briketts.)
2	**Eſſen a. R.**	Altona, Caſſel, Cöln, Elberfeld, Erfurt, Eſſen, Frankfurt a. M., Halle a S., Hannover, Magdeburg, Münſter i. W., Saarbrücken.	wie vor.	
3	**Breslau**	Breslau, Kattowitz, Poſen.	Holzkohlen, präparirte, Petroleum, Rüb- und Schmieröle, Putzöl und ſonſtige Oele, Bitterſalz, Gläſer, Knallſignale, Kupfervitriol, Lichte, Pack-Leinwand, Morſeſtreifen, Putzbaumwolle, Putzlappen, Putz-	

Nummer	Es beschafft die Eisenb.-Direct.	für die Eisenb.-Directionen	die nachstehenden Materialien	Bemerkungen
			leder, Putztücher, Seife, Soda, Streichhölzer, Rindstalg, Draht für Telegraphen-Zwecke (isolirter), Isolatoren, Schraubenstützen, Abziehbilder, Achslagerkasten, Antimon, Achswellen, Asbestpappe und Schnur, Blei, Stahlguß-Bremsklötze, Broncen, Buffer-Stangen, Teller und Pfannen, Stoßbuffer, Cocos- und Rohrdecken, Drahtgeflecht zu Funkenfängern, Drahtgewebe, eiserne und messingene Drahtstifte, Band- und Stabeisen, Form- und Trägereisen, Sprengring- und Winkeleisen, Eisenblech und Eisendraht, eiserne Buffer- und Verstärkungs-Platten, Farben, Spiral- und Tragfedern, Gardinenstoff, Platten- und Fenstergummi, Gummiringe und Schläuche, Gurte, Nutzhölzer, Ketten, Knöpfe, Stangenkupfer, Kupferblech, Kupferdraht, Kupferröhren, Kupferplatten zu Locomotiv-Feuerbuchsen, Lacke, Ledertuch, Leinöl, Leinwand, Linoleum, Messingblech und Draht, Rundmessing, Muttern, Nieten, Pinsel, Plüsch, Quasten, Räder (Flußstallscheiben- u. Bahnmeisterwagen-), Radgerippe, Radreifen	

Nummer	Es beschafft die Eisenb.-Direct.	für die Eisenb.-Directionen	die nachstehenden Materialien	Bemerkungen
			(Locomotiv-, Wagen- u. Tender-), Ringe, Röhren (eiserne), Rohrwände, eiserne Scheiben (Unterlags-, rohe und bearbeitete), Hanfschläuche (auch gumm.), Schmierkissengestelle, Schmierpolster, Schnuren, Schrauben, Segeltuche, Siederöhren, Sikkatif, Spindeln (Brems- u. Kuppelungs-), Splinte, Sprungfedern, Feder- und Werkzeugstahl, Stahlblech, Stahldraht, Teppiche, Terebine, Terpentinöl, Wachstuch, Waldwolle, Weißblech, Wollgarn, Zinn, Zink, Zinkblech, Zughaken, Zughakenführungen.	
4	**Berlin**	Berlin, Bromberg, Danzig, Königsberg i. P., Stettin, Halle a. S. Magdeburg.	wie vor.	
5	**Hannover**	Altona, Cassel, Erfurt, Hannover Münster i. W.	wie vor.	

Nummer	Es beschafft die Eisenb.-Direct.	für die Eisenb.-Directionen	die nachstehenden Materialien	Bemerkungen
6	**Cöln**	Cöln, Elberfeld, Essen a. R., Frankfurt a. M., Saarbrücken.	wie vor.	
7	**Bromberg**	Berlin, Breslau, Bromberg, Danzig, Kattowitz, Königsberg i. P., Posen, Stettin, Altona, Halle a. S.	Eichene, kieferne u. buchene Bahn- und Weichenschwellen (nicht getränkte.)	
8	**Hannover**	Cassel, Frankfurt a. M., Hannover, Münster i. W.	wie vor.	
9	**Cöln**	Cöln, Elberfeld, Essen, Saarbrücken.	wie vor.	
10	**Magdeburg**	Erfurt, Magdeburg.	wie vor.	

Nummer	Es beschafft die Eisenb.-Direct.	für die Eisenb.-Directionen	die nachstehenden Materialien	Bemerkungen
11	Jede der 20 Directionen beschafft den eigenen Bedarf für sich.		Braunkohlen u. Brikets, Holzkohlen, Besen, Bindfaden, Dochte, Fackeln, Wasserstandsgläser, Lampenglocken, Graphit, Hahnschmiere, Hanf, Hanfgarn, Kloben- und Reisigholz, Cylinder, Brems-, Schnur- u. Zugleinen, Plomben, Putzpulver, Stuhlrohr und Strohdecken, Schienenstühle für Zwangsschienen, Weichenlaternen, Umstellvorrichtungen, Kies Steinschlag, Asphalt, Bolzen, Brückenschwellen, Cement, Chamottmehl, Chamottthon, Dachpappe, Dachplatten, Glasscheiben, Bauhölzer, Bohlen, Bretter, Pfähle, Telegraphenstangen, Kalk, Lehm, Mauersand, Röhren, Steine aller Art, Feilen, Firniß, Glas, Hebebäume, alle Lederſorten, Kolben- und Dichtungsringe und alle bei No. 3 nicht genannten Materialien und Vorrathsstücke.	
12	**Berlin**	Für sämmtliche Direct.-Bezirke	Construktionsarbeiten und Beschaffung der Betriebsmittel.	

C. Besetzung

der Eisenbahndirectionen, Betriebs-, Maschinen-, Verkehrs-, Telegraphen- und Werkstätten-Inspectionen, sowie der Bau-Abtheilungen.

---

1. Eisenbahn-Direction Altona.

Präsident: **Jungnickel.**

Directionsmitglieder:

Breitenbach, Ob.-Reg.-Rath, **Taeglichsbeck**, Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Dr. Pieck**, Geh. Reg.-Rath; **Caesar, Kaerger, Roßkothen, Schneider**, Reg.- u. Bauräthe; **Loehr, Feckstein, Krancke, Roehr, Schwabach**, Reg.-Räthe; **Kuppisch, Haaß**, Eisenb.-Directoren.

Hilfsarbeiter:

Knechtel, Eisenb.-Bau-Insp.; **Schayer**, Eisenb.-Masch.-Insp.; **Wulff**, Reg.-Ass.

Für Neubauzwecke:

Schwartz, Jonen, Eisenb.-Bau-Insp.; **Kaufmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.

Rechnungsdirector: **Urner.**

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Gaykow**, Eisenb.-Secretär,
„ „ Betriebsbureaus: **Gloye**, dto.
„ „ Verkehrsbureaus: **Seidel**, dto.
„ „ Techn. Bureaus: **Bock II**, techn. dto.
Hauptkassenrendant: **Lehmann**, Rechnungsrath.

Betriebsinspectionen:

1. Hamburg 1, Vorstand: **Strasburg**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
2. Hamburg 2, „ **Langbein**, Reg.- u. Baurath.
3. Wittenberge, „ **Settgast**, dto.
4. Ludwigslust, „ **Köhr**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
5. Berlin 9, „ **Zinkeisen**, Eisenb.-Director.
6. Kiel, „ **Ehrenberg**, Reg.- u. Baurath.
7. Neumünster, „ **Holverscheit**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.

8. Oldesloe, Vorstand: **Gier**, Reg.- u. Baurath.
9. Glückstadt, „ **Goldbeck**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
10. Husum, „ **Büchting**, dto.
11. Flensburg 1, „ **Schreinert**, dto.
12. Flensburg 2, „ **Fülscher**, Betr.-Insp. (auftrw.)

Maschinen-Inspectionen:

1. Wittenberge, Vorstand: **Reppenhagen**, Eis.-Bau-Insp.
2. Hamburg, „ **Brandt**, Eisenb.-Director.
3. Kiel, „ **Steinbiß**, dto.
4. Glückstadt (und Nebenwerkstätte) Vorstand: **Rohde**, Eis.-Masch.-Insp.
5. Flensburg, Vorstand: **Reinert**, Eisenb.-Director.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Wittenberge, Vorstand: **Wagner**, Betr.-Contr. (auftrw.)
2. Hamburg, „ **Schmidt**, Reg.-Ass. „
3. Kiel, „ **Schneemann**, Verk.-Insp.
4. Flensburg, „ **vom Hagen**, Verk.-Contr. (auftrw.)

Werkstätten-Inspectionen:

1. Neumünster, Vorstand: **Schneider**, Eisenb.-Director.
2. Wittenberge, „ **Traeder**, Eisenb.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspection:

1. Altona, Vorstand: **Schultze**, Telegr.-Inspector.

Bau-Abtheilungen:

1. Ratzeburg (Theilstrecke Wittenburg-Oldesloe u. Sterley-Mölln), Vorstand: **Schrader**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
2. Kiel (Umbau des Bahnhofes), Reg.-Baumstr. **Burgund**.

---

2. Eisenbahn-Direction Berlin.

Präsident: **Kranold**.

Directionsmitglieder:

Kolbe, Ober-Reg.-Rath, **Dr. zur Nieden**, Reg.- u. Baurath (mit Wahrnehmung der Stellung des Ober-Baurathes beauftr.); **Dr. Roesler, Krech, Samuel, Greve, Dr. Thiel, Behrendt**, Reg.-Räthe; **Houselle**, Geh. Baurath; **Haaßengier, Grapow, Schwartz**, Reg.- u. Bauräthe; **Werchan**, Geh. Baurath; **Bork, Garbe**, Eisenb.-Directoren.

Hilfsarbeiter:

Klinke, Wegner II, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Borchart, Herr, Polle,** Eis.-Bau-Insp.; **Wegner I,** Eis.-Bau-Insp. (für Hochbau); **Feldt, Dr. Elsner,** Reg.-Assessoren.

Für Neubauten:

Capelle, v. Milewski, Eis.-Bau- u. Betr.-Inspectoren.

Rechnungsdirector: **Quicker,** Rechnungsrath.

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Schröter,** Eis.-Secretär.
„ „ Betriebsbureaus: **Flander,** techn. Eis.-Secret.
„ „ Verkehrsbureaus: **Engelmann,** Eis.-Secret.
„ „ techn. Bureaus: **Korth,** techn. Eis.-Secret.
Hauptkassenrendant: **Leiß.**

Betriebs-Inspectionen:

1. Berlin 1 (Hamb. Bhf.), Vorstand: **Gantzer,** Reg.- u. Baurath.
2. „ 2 desgl. „ **v. d. Bercken,** dto.
3. „ 3 desgl. „ **Meyer,** Eis.-Director.
4. „ 4 (Schles. Bhf.), „ **v. Schütz,** Reg.- u Baurath.
5. „ 5 (Görlitzer Bhf.), „ **Beil,** dto.
6. „ 6 (Stett. Bhf.), „ **Bathmann,** dto.
7. „ 7 (Potsd. Bhf.), „ **Herr,** Eis.-Bau-Insp.
8. „ 8 (Anhalt. Bhf.), „ **Petri,** dto.
9. Frankfurt a. O. 1, „ **Wambsganß,** Reg.- u. Baurath.

Maschinen-Inspectionen:

1. Berlin 1 (Hamb. Bhf.), Vorstand: **Leißner,** Eis.-Bau-Insp.
2. „ 2 desgl. „ **Gilles,** dto.
3. „ 3 (Potsd. Bhf.), „ **Gerlach,** dto.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Berlin 1, Vorstand: **Rost,** Eis.-Verk.-Insp.
2. „ 2, „ **Saße,** dto.
3. „ 3, „ **Reniewitz,** Verk.-Contr. (auftrw.)
4. „ 4, „ **Lüdicke,** dto. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Berlin 1a (Markgr. Damm), Vorstand: **Patrunky,** Eis.-Bau-Insp.
2. „ 1b desgl. „ **Sachse,** Reg.-Baumstr. (auftrw.)
3. „ 2a (Ostbahn), „ **Rustemeyer,** Eis.-Director.
4. „ 2b desgl. „ **Uhlmann,** Eis.-Masch.-Insp.

5. Berlin 3 (Lehrte), Vorstand: **Dannert**, Eis.-Bau-Insp.
6. Grunewald 1a, „ **Lamfried**, Eis.-Director.
7. „ 1b, „ **Meyer**, Eis.-Bau-Insp.
8. Tempelhof 1a, „ **Schlesinger**, Eis.-Director.
9. „ 1b, „ **Troske**, Eis.-Bau-Insp.
10. Potsdam, „ **Schumacher**, Eis.-Director.
11. Frankfurt a. O. 1a, „ **Wagner**, dto.
12. „ 1b, „ **Holzbecher**, Eis.-Bau-Insp.
13. Guben, „ **Partenscky**, dto.

Telegraphen-Inspectionen:

1. Berlin 1, Vorstand: **Zwez**, Telegr.-Insp.

---

3. Eisenbahn-Direction Breslau.

Präsident: **Wehrmann.**

Directionsmitglieder:

Guthzeit, Ob.-Reg.-Rath, **Wilde**, Ob-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Friedrich**, Geh. Reg.-Rath; **Schmseckel**, **Schaff**, **Neuleaux**, **Kopp**, **Polomski**, Reg.-Räthe; **Kirsten**, **Urban**, **Sartig**, **Hoffmann**, Reg.- u. Baurätheे; **Doulin**, **Hinrichs**, **Fischer**, **Meyer**, Eis.-Directoren; **Hövener**, Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:

Krause, **Fränkel**, Eis.-Bau-Insp.; **Eberlein**, **May**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Grunow**, Reg.-Ass.; **Schramke**, Reg.-Baumstr.

Rechnungsdirector: **Hartmann** (auftrw.).

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Jacobi**, Eis.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Hauffe**, techn. Eis.-Secret.
„ „ Verkehrsbureaus: **Heinze**, Eis.-Secret.
„ „ techn. Bureaus: **Anders**, dto.
Hauptkassenrendant: **Toll**, Betr.-Kass.-Rendant (auftrw.).

Betriebs-Inspectionen:

1. Breslau 1 (O.-S. Bhf.), Vorstand: **Peters**, Reg.- u. Baurath.
2. „ 2 desgl. „ **Luniatschek**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
3. „ 3 (Freib. Bhf.), „ **Sugg**, Reg.- u. Baurath.
4. „ 4 desgl. „ **Mertens**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
5. *Liegnitz 1, Vorstand:* **Kieckhöfer**, Reg.- u. Baurath.

6. Liegnitz 2, Vorstand: **Scheibner**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
7. Sorau, „ **Schubert**, Eis.-Director.
8. Glogau 1, „ **Lohmeyer**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
9. Görlitz 1, „ **Riecken**, Reg.- u. Baurath.
10. „ 2, „ **Backs**, dto.
11. Hirschberg, „ **Jeran**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
12. Waldenburg, „ **Schmidtal**, dto.
13. Neisse 1, „ **Blunck**, dto.
14. „ 2, „ **Buchholz**, Reg.- u. Baurath.
15. Glatz, „ **Komorek**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.

Maschinen-Inspectionen:

1. Breslau 1 (O.-S. Bhf.), Vorstand: **Seidl**, Eis.-Director.
2. „ 2 (Freib. Bhf.), „ **Kuntze**, Reg.- u. Baurath.
3. Glogau, Vorstand: **Schiwon**, Eis.-Director.
4. Görlitz, „ **Suck**, Eis.-Director.
5. Neisse „ **v. Bichowsky**, Eis.-Bau-Insp.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Breslau 1 (O.-S. Bhf.), Vorstand: **Dex**, Eis.-Director.
2. „ 2 (Freib. Bhf.), „ **Buchholz**, Eis.-Verk.-Insp.
3. Glogau, Vorstand: **Schmidt**, Verk.-Contr. (auftrw.)
4. Görlitz „ **Raschdorff**, Verk.-Insp.
5. Waldenburg „ **Walter**, Betr.-Contr. (auftrw.)
6. Neisse „ **Haage**, Verk.-Contr. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Breslau 1a (O.-S. Bhf.), Vorstand: **Hessenmüller**, Eis.-Director.
2. „ 1b desgl. „ **Bachmann**, Eis.-Bau-Insp.
3. „ 1c desgl. „ **Kosinski**, Eis.-Masch.-Insp.
4. „ 2 (Oderthor), „ **Brüggemann**, Eis.-Bau-Insp.
5. „ 3 (Märkisch), „ **Melcher**, Eis.-Masch.-Insp.
6. „ 4 (Freib. Bhf.), „ **Daus**, Eis.-Bau-Insp.
7. Lauban, Vorstand: **Domann**, Eis.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspector:

1. Breslau, Vorstand: **Neumann**, Eis.-Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Breslau, Vorstand: **Kressin**, Reg.-Baumstr.
2. Goldberg, „ **Hoogen**, dto.
3. Löwenberg, „ **Herr**, dto.
4. Striegau, „ **Smierzchalski**, dto.
5. Lauban, „ **Hammer**, dto.
6. Sorau, „ **Scharlock**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.

7. Glatz (Vorarbeiten für die Linie Glatz-Seitenberg).
8. Der Bau des II. Gleises Breslau-Königszelt wird von der Betriebs-Inspection 3 in Breslau ausgeführt.

4. Eisenbahn-Direction Bromberg.

Präsident: **Pape**, Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrath.

Directionsmitglieder:

Förster, Ob.-Reg.-Rath, **Frankenfeld**, Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten, **Rohrmann**, **Doepke**, **Schlemm**, **Wiegand**, **Schüler**, Reg.- u. Bauräthe; **Pedell**, **Schulze**, **Herzog**, Reg.-Räthe; **Mohn**, Eis.-Director.; **Rudlin**; **Stambke**, **Henneberg**, Reg.-Assessoren.

Hilfsarbeiter:

Wüstnei, **Liesegang**, Eis.-Bau-Inspectoren.

Rechnungsdirector: **Wendt**, Rechnungsrath (auftrw.).

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Brandt**, Eis.-Secr.
„ „ Betriebsbureaus: **Schneider**, dto.
„ „ Verkehrsbureaus: **Klewitz**, Rechnungsrath.
„ „ techn. Bureaus: **Hoeppner**, techn. Eis.-Secret.
Hauptkassenrendant: **Heidenreich**, Hauptkassen-Buchhalter (auftrw.).

Betriebs-Inspectionen:

1.	Bromberg 1,	Vorstand:	**Goege**,	Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
2.	„ 2,	„	**Kroeber**,	dto.
3.	Cüstrin,	„	**Schröter**,	dto.
4.	Schneidemühl 1	„	**Danziger**,	Reg.- u. Baurath.
5.	„ 2	„	**Winter**,	dto.
6.	Stargard i. Pomm.	„	**von der Ohe**,	dto.
7.	Posen 1	„	**Viereck**,	Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
8.	Nakel	„	**Weise**,	dto.
9.	Inowrazlaw 1	„	**Dietrich**,	dto.
10.	„ 2	„	**Rosenberg**,	dto.
11.	Thorn 1	„	**Grevemeyer**,	dto.
12.	„ 2	„	**Schlonski**,	dto.

Maschinen-Inspectionen:

1. Bromberg, Vorstand: **Boßklöhler**, Eis.-Director.
2. *Schneidemühl 1*, Vorstand: **Glimm**, Eis.-Bau-Insp.

3. Schneidemühl 2 (und Nebenwerkstätte), Vorstand: **Unger**, Eis.-Bau-Insp.
4. Thorn, Vorstand: **Fitz**, Eis.-Bau-Insp.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Bromberg, Vorstand: **Didjurgeit**, Verk.-Contr. (auftrw.)
2. Cüstrin, „ **Schmidt II**, Eis.-Secret. „
3. Schneidemühl „ **Zabel**, Verk.-Contr. „
4. Thorn „ **Neumann**, dto. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Bromberg 1a, Vorstand: **Schmidt**, Reg.- u. Baurath.
2. „ 1b, „ **Lang**, Eis.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspection:

1. Bromberg, Vorstand: **Wirtz**, Eis.-Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Schubin, Vorstand: **Wallwitz**, Abth.-Baumeister.
2. Arnswalde, „ **Mortensen**, dto.
3. Reetz (Kr. Arnsw.), Vorstand: **Wiesmann**, Abth.-Baumeister.
4. Rogasen, „ **Leipziger**, dto.
5. Filehne, „ **Orthmans**, dto.

---

5. Eisenbahn-Direction Cassel.

Präsident: **Ulrich**.

Directionsmitglieder:

Landgrebe, Ob.-Reg.-Rath, **Ballauf**, Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten; v. **Rabenau**, Geh. Reg.-Rath; **Dehnert**, **Kairies**, **Lehmann**, **Martini**, Reg.-Räthe; **Schmidt**, Geh. Baurath; **Hövel**, **Jacobi**, **Zickler**, Reg.- u. Bauräthe; **Brünjes**, Eis.-Director.

Hilfsarbeiter:

Dütting, Eis.-Bau-Insp.; **Maas**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.

Rechnungsdirector: **Halsband**, Eis.-Secret. (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Arts**, Betr.-Kass.-Rendant.
„ „ Betriebsbureaus: **Gerntholz**, Eis.-Secret.

Vorstand des Verkehrsbureaus: **Römer**, Eis.-Secret.
„ „ techn Bureaus: **Deichmüller**, dto.
Hauptkassenrendant: **Uhen**, Hauptkassen-Kassirer (auftrw.).

Betriebs-Inspectionen:

1. Cassel 1, Vorstand: **Boehme**, Reg.- u. Baurath.
2. „ 2, „ **Beckmann**, dto.
3. „ 3, „ **Prins**, dto.
4. Seesen, „ **Peters**, Eis-Director.
5. Warburg, „ **Lund**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
6. Arnsberg, „ **Donnerberg**, dto.
7. Göttingen 1 „ **Löhr**, Reg.- u. Baurath.
8. „ 2 „ **Bassel**, dto.
9. Marburg, „ **Borggreve**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
10. Eschwege, „ **Kiesgen**, Reg.- u. Baurath.
11. Northeim, „ **Lottmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
12. Nordhausen 1, „ **Feukner**, Reg.- u. Baurath.

Maschinen-Inspectionen:

1. Cassel 1, Vorstand: **Bockrodt**, Eis.-Director.
2. „ 2, „ **Urban**, dto.
3. Göttingen, „ **Herrmann**, Eis.-Bau-Insp.
4. Nordhausen (u. Nebenwerkstätte Eschwege), Vorstand: **Uhlenhuth**, Reg Baurath.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Cassel 1, Vorstand: **Schultze**, Reg.-Ass. (auftrw.)
2. „ 2, „ **Reusch**, Verk.-Contr. „
3. Göttingen, „ **Simonis**, Betr.- u. Verk.-Contr. (auftrw.)
4. Nordhausen, „ **Kuhlgatz**, dto. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Arnsberg, Vorstand: **Busmann**, Eis.-Bau-Insp.
2. Cassel, „ **Maerker**, Eis.-Director.
3. Göttingen, „ **Trapp**, dto.

Telegraphen-Inspection:

1. Cassel, Vorstand: **Hoefer**, Eis.-Bau-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Worbis (Strecke Duderstadt-Leinefelde).
2. Cassel (Strecke Volkmarsen-Obervellmar.)

6. Eisenbahn-Direction Cöln.

Präsident: **Hoeter.**

Directionsmitglieder:

Kauth, Ob.-Reg.-Rath, **Jungbecker**, Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Schaper**, **Schilling**, **Spörer**, Geh. Bauräthe; **Altmann**, **Dr. Duelberg**, **Offenberg**, **Schuch**, **Dr. Wesener**, Reg.-Räthe; **Rennen**, **Wessel**, Reg. u. Bauräthe; **Rhazen**, Reg.-Assessor.

Hilfsarbeiter:

de Haas, **Hellmann**, Eis.-Bau-Insp.; **Wolf**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Dr. Schmitz**, Reg.-Ass.

Rechnungsdirector: **Schreiber**, Eis.-Secret. (auftrw.

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Schumacher**, Rechnungsrath.
„ „ Betriebsbureaus: **Kirberg**, Eis.-Secret.
„ „ Verkehrsbureaus: **Werski**, dto.
„ „ techn. Bureaus: **Hensch**, techn. Eis.-Secret.
Hauptkassenrendant: **Joesten**, Rechnungsrath.

Betriebs-Inspectionen:

1. Cöln 1, Vorstand: **Lohse**, Reg.- u. Baurath.
2. „ 2, „ **Kiel**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
3. Coblenz, „ **Viereck**, Reg.- u. Baurath.
4. Bonn, „ **Barzen**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
5. Euskirchen, „ **Rothmann**, dto.
6. Crefeld 1, „ **Weise**, Reg.- u. Baurath.
7. „ 2, „ **Lehmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
8. „ 3, „ **Berger**, Reg.- u. Baurath.
9. Aachen 1, „ **Hahn**, dto.
10. „ 2, „ **Roth**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
11. Jülich, „ **Leonhard**, dto.

Maschinen-Inspectionen:

1. Cöln, Vorstand: **Esser**, Eis.-Director.
2. Crefeld, „ **Becker**, Eis.-Bau-Insp.
3. Aachen, „ **Keller**, Eis.-Director.
4. Coblenz, „ **Braun**, dto.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Cöln, Vorstand: **Fenten**, Eis.-Betr.-Insp.
2. Crefeld, „ **Wiefels**, Verk.-Contr. (auftrw.)

3. Aachen, Vorstand: **Bohle**, Eis.-Verk.-Insp.
4. Coblenz, „ **Mentzschke**, Betr.-Contr. (auftrw.)

Werkstätten-Inspectionen:

1. Cöln (Rippes) 1a, Vorstand: **Mayr**, Reg.- u. Baurath.
2. „ „ 1b, „ **Stand**, Eis.-Bau-Insp.
3. Crefeld, Vorstand: **Memmert**, Eis.-Director.
4. Oppum, „ **Dan**, Eis.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspectionen:

1. Cöln, Vorstand: **Schellens**, Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Cöln (Strecke Cöln-Grevenbroich), **Lehmann**, Reg.-Baumstr.

---

7. Eisenbahn-Direction Danzig.

Präsident: **Thomé**.

Directionsmitglieder:

Krahmer, Ob.-Reg.-Rath, **Reitzke**, Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten **Anton**, **Flogertzy**, **Mallison**, Reg.-Räthe; **Seliger**, **Sprenger**, Reg.- Bauräthe; **Holzhauer**, Eis.-Director; **Dr. Grünberg**, Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:

Capeller, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.

Rechnungsdirector: **Gehrke**, Eis.-Secret. (auftrw.)

Hauptkassenrendant: **Haegele**, Rechnungsrath (auftrw.).

Betriebs-Inspectionen:

1. Danzig, Vorstand: **Matthes**, Reg.- u. Baurath.
2. Neustettin, „ **Estkowski**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
3. Stolp 1, „ **Brill**, Reg.- u. Baurath.
4. „ 2, „ **Multhaupt**, dto
5. Konitz 1, „ **Wagner**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
6. „ 2, „ **Schlegelmilch**, dto.
7. Dirschau 1, „ **Dyrssen**, dto.
8. „ 2, „ **Landsberg**, dto.
9. Graudenz 1, „ **Struck**, dto.
10. „ 2, „ **Gette**, Reg.- u. Baurath.

Maschinen-Inspectionen:

1. Stolp (und Nebenwerkstätte), Vorstand: **Kucherti**, Eis.-Bau-Insp.
2. Graudenz, Vorstand: **Elbel**, Eis.-Bau-Insp.
3. Dirschau (und Nebenwerkstätte), Vorstand: **Weinnoldt**, Eis.-Bau-Insp.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Danzig, Vorstand: **Bülow**, Betr.-Contr. (auftrw.)
2. Dirschau, „ **Büttner**, Eis.-Secr. „
3. Neustettin „ **Fossé**, Betr.-Contr. „
4. Graudenz, „ **Kowalski**, Eis.-Secret. „

Telegraphen-Inspectionen:

1. Danzig, Vorstand: **Gadow**, Reg.-Baumeister (auftrw.)

Bau-Abtheilungen:

1. Bublitz (Baustrecke Gramenz-Bublitz).
2. Bütow (Baustrecke Bütow-Berent).

---

8. Eisenbahn-Direction Elberfeld.

Präsident: **Dieck.**

Directionsmitglieder:

Dr. Meyer, Ob.-Reg.-Rath, **van den Bergh**, Oberbaurath, Vertreter des Präsidenten; **Thomae**, Geh. Reg.-Rath; **Zores, Wache, Lehmann, Zipfel**, Reg.-Räthe; **Brewitt, Clausnitzer, Hesse, Hoest**, Reg.- u. Bauräthe; **Meyer**, Eisenb.-Director; **Gerstberger**, Reg.-Assessor.

Hilfsarbeiter:

Büscher, Eisenb.-Bau-Inspector; **Platt**, Eisenb.-Bau- und Betr.-Inspector in Düsseldorf; **Melchers**, Reg.-Ass.; **Müller, Willigerod**, Reg.-Baumeister.

Rechnungsdirector: **Bormann**, Rechnungsrath.

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Kropp**, Eisenb.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Boerste**, dto.
„ „ Verkehrsbureaus: **Dierks**, Rechnungsrath.
„ „ Techn. Bureaus: **Graebner**, dto.
Hauptkassenrendant: **Himmen.**

Betriebs-Inspectionen:

1. Elberfeld, Vorstand: **Brandt**, Reg.- und Baurath.
2. Cöln-Deutz 1, „ **Selle**, Eis.-Bau- und Betr.-Insp.
3. Düsseldorf 1, „ **Scheidtweiler**, dto.
4. „ 2, „ **Démauget**, Reg.- und Baurath.
5. „ 3, „ **Blunck**, Eis.-Bau- und Betr.-Insp.
6. Lennep, „ **Stampfer**, dto.
7. Hagen 1, „ **Sprengell**, Reg.- und Baurath.
8. „ 2, „ **Berthold**, dto.
9. „ 3, „ **Werren**, dto.
10. Altena, „ **Werren**, Eis.-Bau- und Betr.-Insp.
11. Siegen, „ **Philippi**, Eisenb.-Director.

Maschinen-Inspectionen:

1. Elberfeld (und Nebenwerkstätte), Vorstand: **Eckardt**, Eis.-Bau-Insp.
2. Düsseldorf (u. Nebenwerkstätte Cöln-Deutz), Vorstand: **Röh**, Eis.-Director
3. Hagen, Vorstand: **Faul**, Eisenb.-Director.
4. Altena, „ **Wehner**, Eisenb.-Bau-Inspector.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Elberfeld, Vorstand: **Lesmeister**, Eisenb.-Director.
2. Düsseldorf, „ **Dr. jur. Drilling**, Eis.-Verk.-Insp.
3. Hagen, „ **Bilz**, Verk.-Contr. (auftrw.)
4. Altena, „ **Ottendorff**, Reg.-Ass. (auftrw.)

Werkstätten-Inspectionen:

1. Deutzerfeld, Vorstand: **Schiffers**, Eisenb.-Director.
2. Langenberg, „ **Echternach**, Eisenb.-Bau-Inspector.
3. Siegen, „ **Granhan**, dto.

Telegraphen-Inspection:

1. Elberfeld, Vorstand: **Waring**, Eisenb.-Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Remscheid, Vorstand: **Ilkenhans**, Reg.-Baumeister.

---

9. Eisenbahn-Direction Erfurt.

Präsident: **Göring.**

Directionsmitglieder:

Dircksen, Ob.-Bau- und Geh. Reg.-Rath, **Scholtz**, Ob.- u. Geh. Reg.-Rat
Vertreter des Präsidenten; **Lochner**, Sattig, Geh. Bauräthe; **Bayer**, **Meye**

Barth, Dr. Rohr, Klewitz, Reg.-Räthe; **Crüger, Grosse, Schwedler**, Reg. und Bauräthe; **Rücker**, Eis.-Director.

Hilfsarbeiter:

Schmidt, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Teuscher, Keil** (für Hochbau) Eis.-Bau-Inspectoren; **Michels**, Reg.-Assessor.

Rechnungsdirector: **Friedheim**, Rechnungsrath (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: Assessor **Koch**, Eis.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Richter**, dto.
„ „ Verkehrsbureaus: **Ulrich**, Rechnungsrath.
„ „ techn. Bureaus: **Köck**, Eis.-Secret.
Hauptkassenrendant: **Ostermeyer**, Rechnungsrath.

Betriebs-Inspectionen:

1. Erfurt 1, Vorstand: **Boie**, Reg.- u. Baurath.
2. „ 2, „ **Middendorf**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
3. Gotha 1, „ **Niese**, Reg.- u. Baurath.
4. „ 2, „ **Mansklopf**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
5. Arnstadt, „ **Merten**, dto.
6. Sangershausen, „ **Hauer**, Reg.- u. Baurath.
7. Weißenfels, „ **Beus**, dto.
8. Leipzig Th. 1, „ **Fahrenhorst**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
9. Gera, „ **Kistenmacher**, Reg.- u. Baurath.

Maschinen-Inspectionen:

1. Erfurt, Vorstand: **Stephan**, Eis.-Director.
2. Weißenfels, „ **Brettmann**, dto.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Erfurt 1, Vorstand: **Bahmann**, Betr.- u. Verk.-Contr. (auftrw.)
2. „ 2, „ **Kramer**, dto. „
3. Weißenfels, „ **Häusser**, dto. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Erfurt, Vorstand: **Leitzmann**, Eis.-Bau-Insp.
2. Gotha, „ **Schwahn**, Eis.-Director.

Telegraphen-Inspectionen:

1. Erfurt, Vorstand: **Meyl**, Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Blankenburg (Theilstrecke Stadtilm-Saalfeld).
2. Weißenfels (Strecke Deuben-Corbetha).
3. Gotha (Langensalza-Gräfentonna, Döllstadt-Kühnhausen, Georgenthal-Friedrichroda, Herbsleben-Tennstädt).
4. Lauchstädt (Strecke Schlettau-Merseburg).
5. Naumburg a. S. (Naumburg-Deuben).
6. Gräfenthal (Strecke Probstzella-Wallendorf).
7. Markranstädt (Strecke Rippach-Posserna)
8. Ziegenrück (Theilstrecke Ziegenrück-Blankenstein).
9. Camburg (Strecke Zeitz-Camburg).

---

10. Eisenbahn-Direction Essen a. d. Ruhr.

Präsident: **Todt.**

Directionsmitglieder:

Fuhrmann, Ob.-Reg.-Rath, **Meißner,** Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Landschütz,** Geh. Reg.-Rath; **Gallo, Niehaus, Dr. Schlomka, Sommer, Vogelgesang,** Reg.-Räthe; **Goldkuhle, Haarbeck, Kluge, Pilger, Rettberg,** Reg.- u. Bauräthe; **Kohn, Oestreich,** Eis.-Directoren; **Laury,** Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:

Greber, Henze, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Boy, Wenle,** Eis.-Bau-Insp.

Rechnungsdirector: **Behren,** Eis.-Secret. (auftrw.)

Hauptkassenrendant: **Handwerk,** (auftrw.)

Betriebs-Inspectionen:

1.	Essen	1,	Vorstand: **Löbbecke,**	Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
2.	„	2,	„ **Schorre,**	dto.
3.	„	3,	„ **Karsch,**	dto.
4.	„	4,	„ **Sommerfeldt,**	Reg.- u. Baurath.
5.	Duisburg	1,	„ **Sigle,**	Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
6.	„	2,	„ **Winckelsett,**	dto.
7.	Bochum,		„ **Stuhl,**	dto.
8.	Dortmund	1,	„ **Ulrich,**	Reg.- u. Baurath
9.	„	2,	„ **Hanke,**	dto.
10.	„	3,	„ **Kuhlmann,**	dto.

Maschinen-Inspectionen:

1. Essen 1, Vorstand: **Bergerhoff**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)
2. „ 2, „ **Schmedding**, Eis.-Bau-Insp.
3. Duisburg, „ **Cordes**, dto.
4. Dortmund „ **Attern**, gen. **Othegraven**, Eis.-Director.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Essen 1, Vorstand: **Brandt**, Eis.-Verk.-Insp.
2. „ 2, „ **Utermann**, Eis.-Director.
3. Duisburg, „ **Knoblauch**, Verk.-Contr. (auftrw.)
4. Dortmund „ **Toennes**, dto. „

Maschinen-Inspectionen:

1. Dortmund 1 a (Centr.-Masch.-Werkst.), Vorstand: **Müller**, Eis.-Director.
2. „ 1 b desgl. „ **Levy**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)
3. „ 2, (Centr.-Wagen-Werkst) „ **Sürth**, Eis.-Director.
4. Oberhausen 1 (für Maschinen) „ **Boecker**, desgl.
5. „ 2 (für Wagen), „ **Kloos**, Eis.-Bau-Insp.
6. Speldorf, Vorstand: **Monjé**, Eis.-Director.
7. Witten 1 a, „ **Wittmann**, dto.
8. „ 1 b, „ **Göbel**, Eis.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspectionen:

1. Oberhausen, Vorstand: **Limburg**, Eis.-Telegr.-Insp.

Abnahmeamt:

1. Essen, Vorstand: **Schmitz**, Eis.-Director.

Bau-Abtheilungen:

1. Hamm (Herstellung des zweiten Gleises Hamm-Herbern, Erweiterung des Rangirbahnhofes Hamm).

---

11. Eisenbahn-Direction Frankfurt a. M.

Präsident: **Becher**.

Directionsmitglieder:

Knoche, Ob.-Baurath, **Dr. Sombart**, Ob.-Reg.-Rath, Vertreter des Präsidenten; **Porsch**, Geh. Baurath, **Schulze-Nickel**, **Heinzmann**, **Dr. Michaelis**, **Szyskowitz**, **Hoeppener**, Reg.-Räthe; **Siewert**, Reg.- u. Baurath, **Schmidt**, Eis.-Director.

Hilfsarbeiter:

Richter, Schönemann, Eis.-Bau-Insp.; **Rübsamen, Schugt,** Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Frank,** Reg.-Ass.

Rechnungsdirector: **Recke,** Eis.-Secret. (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Grenling,** Eis.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Joos,** techn. dto.
„ „ Verkehrsbureaus: **Helbing,** Rechnungsrath.
„ „ techn. Bureaus: **Cantz,** techn. Eis.-Secret.
Hauptkassenrendant: **Kaiser,** Rechnungsrath.

Betriebs-Inspectionen:

1.	Frankfurt a. M. 1,	Vorstand:	**Riese,** Reg.- u. Baurath.
2.	„ 2,	„	**Coulmann,** dto.
3.	Cöln-Deutz 2,	„	**Nöhre,** Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
4.	„ 3,	„	**Meutzel,** dto.
5.	Neuwied 1,	„	**Stündeck,** Reg.- u. Baurath.
6.	„ 2,	„	**Grothe,** Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
7.	Limburg	„	**Klimberg,** Reg.- u. Baurath.
8.	Wetzlar,	„	**Dr. v. Ritgen,** dto.
9.	Wiesbaden,	„	**Thomsen,** dto.
10.	Fulda 1,	„	**Schmalz,** dto.
11.	„ 2,	„	**Baecker,** Eis.-Bau- u. Betr.-Insp

Maschinen-Inspectionen:

1.	Frankfurt a. M.,	Vorstand:	**Soberski,** Eis.-Bau-Insp.
2.	Cöln-Deutz,	„	**Reichmann,** Eis.-Director.
3.	Wiesbaden,	„	**Ingenohl,** dto.

Verkehrs-Inspectionen:

1.	Frankfurt a. M.,	Vorstand:	**Gründler,** Reg.-Ass. (auftrw.)
2	Wetzlar,	„	**Nordmann,** Betr.- u. Verk.-Contr. (auftrw.)
3.	Wiesbaden,	„	**Hilf,** dto. „
4.	Fulda,	„	**Klemm,** dto. „

Werkstätten-Inspectionen:

1.	Frankfurt a. M.,	Vorstand:	**Oelert,** Eis.-Director.
2.	Bebdorf,	„	**Krause,** Eis.-Bau-Insp.
3.	Fulda,	„	**Kirchhoff,** Eis.-Masch.-Insp.
4.	Limburg,	„	**Kirchhoff,** Reg.- u. Baurath.

Telegraphen-Inspectionen.

1. Frankfurt a. M., Vorstand: **Seeliger**, Eis.-Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Homburg v. d. H. (Baustrecke Homburg v. d. H.—Usingen).
2. Bergneustadt (Baustrecke Derschlag-Bergneustadt).
3. Wiehl (Baustrecke Osberghausen-Wiehl).

---

12. Eisenbahn-Direction Halle.

Präsident: **Seidel.**

Directionsmitglieder:

Hermann, Ob.-Reg.-Rath, **Abraham**, Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Reuter**, Geh. Baurath; **Neumann**, **Bischof**, **Herzog**, Reg.- u. Bauräthe; **Schultz**, **Nettebohm**, **Gallo**, **Dr. Scheringer**, Reg.-Räthe; **Reck**, Eis.-Director; **Kabierske**, Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:

Glasenapp, Eis.-Bau-Insp.; **Samans**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Dr. Platho**, **Kassack**, Reg.-Ass.

Rechnungsdirector: **Giersch** (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Stoye**, Eis.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Höhne**, dto.
„ „ Verkehrsbureaus: **Schrader**, dto.
„ „ techn. Bureaus: **Altmann**, dto.
Hauptkassenrendant: **Altwasser** (auftrw.).

Betriebs-Inspectionen:

1. Halle, Vorstand: **Blumenthal**, Reg.- u. Baurath.
2. Berlin (E. A.) 10, Vorstand: **Bothe**, Reg.- u. Baurath.
3. „ „ 11, „ **Böttcher**, dto.
4. „ „ 12, „ **Stuertz**, dto.
5. Berlin 13, (Görl. Bhf.) „ **Schwedler**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
6. Wittenberg, „ **Müller**, Eis.-Director.
7. Cottbus 1, „ **Sachse**, dto.
8. „ 2, „ **Maßmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
9. „ 3, „ **Lehmann**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)
10. Dessau 1, „ **Loycke**, Reg.- u. Baurath.

11. Dessau 2, Vorstand: **Hesse**, Eis.-Director.
12. Hoyerswerda, „ **Elten**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
13. Leipzig (B.-A.) 2, „ **Dorner**, Reg.- u. Baurath.
14. Güsten, „ **Sannow**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
15. Nordhausen 2, „ **Baehrecke**, Reg.- u. Baurath.

Maschinen-Inspectionen:

1. Halle, Vorstand: **Götze**, Eis.-Director.
2. Dessau (und Nebenwerkstätte Hoyerswerda), Vorstand: **Wenig**, Eis.-Director.
3. Berlin 4, Vorstand: **Callam**, Eis.-Director.
4. Cottbus, „ **Hossenfelder**, Eis.-Bau-Insp.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Halle, Vorstand: **Reinecke**, Güter-Exped.-Vorsteher (auftrw.)
2. Dessau, „ **Fischer**, Eis.-Secret. (auftrw.)
3. Berlin 5, „ **Herm**, Eis.-Verk.-Insp.
4. Cottbus, „ **Friedrichowicz**, Verk.-Contr. (auftrw.)
5. Leipzig, „ **Mayer**, Verk.-Contr. (auftrw.)

Werkstätten-Inspectionen:

1. Halle, Vorstand: **Siegel**, Reg.- u. Baurath.
2. Cottbus, „ **Neugebaur**, Eis.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspection:

1. Berlin 2, Vorstand: **Klebe**, Eis.-Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Düben (Theilstrecke Pretzsch-Düben-Eilenburg).
2. Königswusterhausen (Strecke Beeskow-Königswusterhausen).

---

13. Eisenbahn-Direction Hannover.

Präsident: **Reitzenstein.**

Directionsmitglieder:

v. **Rutkowsky**, Ob.-Baurath, **Krug**, Ob.-Reg.-Rath, Vertreter des Präsidenten; **Uhlenhuth**, Geh. Baurath; **Röttger**, **Herwig**, **Twele**, **Lorenz**, **Krüger**, **Vollgold**, Reg.-Räthe; **Maret**, **Claus**, **Thelen**, **Alken**, Reg.- u. **Baurä**the; ***Führ***, ***Frederking***, **Goepel**, Eis.-Directoren; **Dr. Cuny**, Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:
Rizor, Baurath; **Freudenfeldt, Kullmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Inspectoren; **Bitter**, Reg.-Ass.

Rechnungsdirector: **Cramer**, Eis.-Secret. (auftrw.)

Hauptkassenrendant: **Johannsmeyer** (auftrw.)

Betriebsinspectionen:

1. Hannover 1, Vorstand: **Bremer**, Reg.- u. Baurath,
2. „ 2, „ **Buchholtz**, dto.
3. „ 3, „ **Fuhrberg**, dto.
4. Bremen 1, „ **Richard**, dto
5. „ 2, „ **Everken**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
6. Harburg 1, „ **v. Hein**, Eis.-Director.
7. „ 2, „ **Müller**, Reg.- u. Baurath.
8. „ 3, „ **Sauerwein**, Eis.-Director.
9. Uelzen, „ **Recke**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
10. Minden, „ **Baeseler**, dto.
11. Bielefeld, „ **Ruegenberg**, dto.
12. Hameln 1, „ **Nohtursft**, Reg.- u. Baurath.
13. „ 2, „ **Janensch**, Eis. Bau- u. Betr.-Insp.
14. Hildesheim, „ **Schellenberg**, Reg.- u. Baurath.

Maschinen-Inspectionen:

1. Hannover, Vorstand: **v. Borries**, Reg.- u. Baurath.
2. Bremen, „ **Hoffmann**, Eis.-Bau-Insp.
3. Harburg, „ **Patté**, dto.
4. Minden (u. Nebenwerkstätte), Vorstand: **Lutterbeck**, Eis.-Director
5. Hameln, Vorstand: **Schmidt**, Eis.-Bau-Insp.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Hannover 1, Vorstand: **Scholl**, Eis.-Verk.-Insp.
2. „ 2, „ **Ziegeler**, Betr.- u. Verk.-Contr. (auftrw.)
3. Bremen, „ **Lüttge**, Reg.-Ass. „
4. Harburg, „ **Evers**, Güter-Expedient „
5. Hameln, „ **Bahn**, dto. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Bremen, Vorstand: **Dege**, Eis.-Director.
2. Harburg, „ **Haubitz**, Eis.-Bau-Insp.
3. Leinhausen 1a, Vorstand: **Thiele**, Eis.-Director.
4. „ 1b, „ **Meinhardt**, Eis.-Bau-Insp.
5. „ 1c, „ **Erdbrink**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)

Telegraphen-Inspection:

1. Hannover, Vorstand: **Fink**, Eis.-Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Harburg (Umbau des Bahnhofes).
2. Bremervörde (Strecke Geestemünde-Stade).
3. Lehe (Theilstrecke Geestemünde-Cuxhaven 2c.).
4. Cuxhaven (Theilstrecke Geestemünde-Cuxhaven).
5. Detmold (Strecke Detmold-Himmighausen).
6. Hameln (Strecke Lage-Hameln-Schieder-Blomberg).
7. Lemgo (Strecke Lage-Hameln, Theilstrecke).
8. Fallingbostel (Walsrode-Bostau).
9. Lübbecke (Strecke Bünde-Sulingen).

14. Eisenbahn-Direction Kattowitz.

Präsident: **Roepell.**

Directionsmitglieder:

Wernich, Ober-Baurath, **Schmidt**, Ob.-Reg.-Rath, Vertreter des Präsidenten; **Elias, Mispel, Binzer, Kringel, Holzbecher**, Reg.-Räthe; **Brauer, Werner, Rebentisch, Schürmann, Stölting**, Reg.- u. Bauräthe; **Klopsch**, Eis.-Director.

Hilfsarbeiter:

Schulze, Fipper, Reg.-Ass.; **Heusemann, Degner**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp. **Mazura**, Eis.-Bau-Insp.

Rechnungsdirector: **Bason**, Eis.-Secret. (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Böhm**, Eis.-Secret.
" " Betriebsbureaus: **Meyer**, dto.
" " Verkehrsbureaus: **Brümmer**, dto.
" " techn. Bureaus: **Walter**, techn. Eis.-Secret.
Hauptkassenrendant: **Bobisch**, Eis.-Secret. (auftrw.)

Betriebs-Inspectionen:

1. Kattowitz, Vorstand: **Schwandt**, Reg.- u. Baurath.
2. Beuthen O.-S. 1, Vorstand: **Günther**, Reg.- u. Baurath.
3. " 2 (für Schmalspurbahnen), Vorstand: **Rücker**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.

4. Gleiwitz 1, Vorstand: **Boß**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
5. „ 2, „ **Winter**, dto.
6. Ratibor 1, „ **Korth**, dto.
7. „ 2, „ **Junghann**, dto.
8. Tarnowitz, „ **Stimm**, dto.
9. Kreuzburg, „ **Spirgatis**, dto.
10. Oppeln 1, „ **Grapow**, dto.
11. „ 2, „ **Sommerkorn**, dto.

Maschinen-Inspectionen:

1. Kattowitz (u. Nebenwerkstätte), Vorstand: **Bruck**, Eis.-Bau-Insp.
2. Ratibor desgl. „ **Grimbke**, dto.
3. Oppeln, Vorstand: **Hey**, Eis.-Masch.-Insp.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Kattowitz, Vorstand: **Michalke**, Verk.-Contr. (auftrw.)
2. Ratibor, „ **Schödler**, Betr.-Contr. „
3. Tarnowitz, „ **Böhm**, Verk.-Contr. „
4. Oppeln, „ **Grimm**, Stat.-Kass.-Rend. (auftrw.)

Werkstätten-Inspectionen:

1. Gleiwitz (noch im Bau begriffen).

Telegraphen-Inspectionen:

1. Kattowitz, Vorstand: **Kahler**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)

Bau-Abtheilungen:

1. Beuthen O.-S., Vorstand: **Zebrowski**, Reg.-Baumstr.
2. Gleiwitz, „ **Bußmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
3. Ratibor, „ **Brosche**, Reg.-Baumstr.

---

15. Eisenbahn-Direction Königsberg i. Pr.

Präsident: **Simson.**

Directionsmitglieder:

Greinert, Ob.-Reg.-Rath, **Großmann**, Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Engler**, **Menzel**, **Dr. Wollenburg**, **Zimmermann**, Reg.-Räthe; **Casper**, **Treibich**, **Wolff**, Reg.- u. Bauräthe; **Eberle**, Eis.-Director; **Holtze**, Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:

Hähner, **Wiegand**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Schwanebeck**, Eis.-Bau-Insp.

Rechnungsdirector: **Steindamm** (auftrw.).

Hauptkassenrendant: **Raatz** (auftrw.).

Betriebs-Inspectionen:

1. Königsberg 1, Vorstand: **Helberg**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
2. „ 2, „ **Winde**, dto.
3. Tilsit 1, „ **Massalsky**, Reg.- u. Baurath.
4. „ 2, „ **Linke**, dto.
5. Insterburg 1, „ **Pritzel**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
6. „ 2, „ **Hahnrieder**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)
7. Allenstein 1, „ **Kayser**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
8. „ 2, „ **Rehdantz**, Reg.-Baumstr.
9. „ 3, „ **Evmann**, Reg.- u. Baurath.
10. „ 4, „ **Hartmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
11. Lyck, „ **Sluyter**, dto.
12. Osterode, „ **Fidelak**, dto.

Maschinen-Inspectionen:

1. Königsberg, Vorstand: **Merseburger**, Reg.- u. Baurath.
2. Allenstein, „ **Baum**, Eis.-Bau-Insp.
3. Insterburg, „ **Pritsch**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)

Verkehrs-Inspectionen:

1. Königsberg, Vorstand: **Schmidt**, Eis.-Verk.-Insp.
2. Tilsit, „ **Edelbüttel**, Verk.-Contr. (auftrw.)
3. Allenstein 1, „ **Rauer**, Güter-Expedient „
4. „ 2, „ **Nerger**, dto. „
5. Lyck, „ **Sammer**, Reg.-Baumstr. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Königsberg i. Pr., Vorstand: **Pfützenreuter**, Reg.- u. Baurath.
2. Ponarth, „ **Geitel**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)
3. Osterode O.-Pr. „ **Gronewaldt**, Eisenb.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspection:

1. Königsberg, Vorstand: **Baldamus**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)

Bau-Abtheilungen:

1. Sensburg (Baustrecke Rothfließ-Rudczanni).
2. Gerdauen (Baustrecke Gerdauen-Angerburg).

16. Eisenbahn-Direction Magdeburg.

Präsident: **Taeger.**

Directionsmitglieder:

Goehle, Ober-Reg.-Rath, **Ramm,** Ober-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Schmidt,** Geh. Reg.-Rath; **Ditmar, Schultz-Niborn, Wichgraf, Trierenberg, Dr. Koch,** Reg.-Räthe; **Ruland, Janßen, Richard, Schwedler,** Reg.- u. Bauräthe; **Erdmann, Mackensen,** Eisenb.-Direktoren.

Hilfsarbeiter:

Meyer, Baurath; **Hagenbeck, Büttner, Schmidt** (für Neubau), Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.; **Albrecht, Loewe,** Reg.-Ass.

Rechnungsdirector: **Hartmann,** Rechnungsrath (auftrw.).

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Böhme,** Eis.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Langhanki,** techn. Eis.-Secret.
„ „ Verkehrsbureaus: **Cotte,** Eis.-Secretär.
„ „ techn. Bureaus: **Göcke,** techn. Eis.-Secret.
„ „ Centr.-Wagenbureaus: **Greve,** Betr.- u. Verk.-Contr.
„ „ Centr.-Wag.-Abrechn.-Bureaus: **Franck,** Rechnungsrath.
Hauptkassenrendant: **v. Morgenstern,** Rechnungsrath.

Betriebs-Inspectionen:

1.	Magdeburg 1,	Vorstand:	**Seyberth,** Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
2.	„ 2,	„	**Mackenthun,** Reg.- u. Baurath.
3.	„ 3,	„	**Albert,** dto.
4.	„ 4,	„	**Freye,** dto.
5.	„ 5,	„	**Schmidt,** Eisenb.-Director.
6.	Berlin 14,	„	**Nowack,** Reg.- u Baurath.
7.	„ 15,	„	**Rehbein,** dto.
8.	Stendal 1,	„	**Peter,** Eis.-Director.
9.	„ 2,	„	**Schmedes,** Reg.- u. Baurath.
10.	Aschersleben,	„	**Eggers,** Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
11.	Halberstadt 1,	„	**Schnuck,** Reg.- u. Baurath.
12.	„ 2,	„	**Henning,** dto.
13.	Braunschweig 1,	„	**Fuhrberg,** dto.
14.	„ 2,	„	**Passen,** dto.

Maschinen-Inspectionen:

1.	Magdeburg,	Vorstand:	**Riemer,** Eis.-Bau-Insp.
2.	Stendal,	„	**Bindemann,** Eisenb.-Director.

3. Halberstadt, Vorstand: **Röthig**, Eis.-Bau-Insp.
4. Braunschweig, „ **Kelbe**, Eis.-Director.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Magdeburg 1, Vorstand: **Alte**, Eis.-Director.
2. „ 2, „ **Dr. Amelung**, Reg.-Ass. (auftrw.)
3. Stendal, „ **Bruening**, Betr.- u Verk.-Contr. (auftrw.)
4. Halberstadt, „ **Spandau**, Verk.-Contr. „
5. Braunschweig, „ **Schultze**, Reg-Ass. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Magdeburg-Buckau, Vorstand: **Haas**, Reg.- u. Baurath.
2. Braunschweig, „ **Harsleben**, Eis.-Director.
3. Halberstadt, „ **Rimrott**, Reg.- u. Baurath.
4. Salbke, „ **Schittke**, Eis.-Bau-Insp.
5. Stendal, „ **Jahr**, dto.

Telegraphen-Inspection:

1. Magdeburg, Vorstand: **Hartwig**, Eis.-Bau-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Magdeburg (Baustrecke Schönebeck-Blumenberg).

---

17. Eisenbahn-Direction Münster i. W.

Präsident: **Lüdicke.**

Directionsmitglieder:

Graaf, Ob.-Reg.-Rath, **Knebel**, Ob-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Mittendorf, Herrmann, Luckwald, Lentze**, Reg.-Räthe; **van de Sandt, Koenen, v. Flotow**, Reg.- u. Bauräthe; **Köhler**, Eis.-Director; **Schwarzenberg**, Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:

Liepe, Eis.-Bau-Insp.

Rechnungsdirector: **Goebeler**, Eis.-Secret. (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Korte**, Eis.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Brodtmeyer**, Eis.-Secret.

Vorstand des Verkehrsbureaus: **Schüller**, Eis.-Secret.
„ „ techn. Bureaus: **Meyer**, techn. Eisenb.-Seretär.
Hauptkassenrendant: **Köhler**, Rechnungsrath (auftrw.)

Betriebs-Inspectionen:

1. Münster 1, Vorstand: **Rumpf**, Reg.- u. Baurath.
2. „ 2, „ **Friedrichsen**, Eis.-Director.
3. „ 3, „ **Lueder**, Reg.- u. Baurath.
4. Emden, „ **Bußmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
5. Wesel 1, „ **Schmoll**, Reg.- u. Baurath.
6. „ 2, „ **Maley**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
7. Burgsteinfurt, „ **Schmidt**, Eisenb.-Director.
8. Osnabrück 1, „ **Boedecker**, Reg.- u. Baurath.
9. „ 2, „ **Rüßmann**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
10. Paderborn 1, „ **Dane**, dto.
11. „ 2, „ **Steinmann**, dto.

Maschinen-Inspectionen:

1. Münster 1, Vorstand: **vom Hove**, Eis.-Bau-Insp.
2. „ 2, „ **Stempel**, Eisenb.-Director.
3. Paderborn, „ **Tilly**, dto.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Münster, Vorstand: **Pape**, Reg.-Ass. (auftrw.)
2. Emden, „ **Freitag**, Eis.-Secret. „
3. Wesel, „ **Turnier**, dto. „
4. Paderborn, „ **Brunner**, Reg.-Ass. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Lingen, Vorstand: **Hummel**, Eis.-Director.
2. Osnabrück, „ **Claasen**, dto.
3. Paderborn, „ **Bobertag**, Reg.- u. Baurath.

Telegraphen-Inspection:

1. Münster, Vorstand: **Tormin**, Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Paderborn (Baustrecke Paderborn-Büren).

18. Eisenbahn-Direction Posen.

Präsident: **Breithaupt.**

Directionsmitglieder:

Dr. Schröder, Ob.-Reg.-Rath, **Koch,** Ob.-Baurath, Vertreter des Präsident
Pannenberg, Lentze, Reg.-Räthe; **Buchholtz, Thewaldt,** Reg.- u. Baurät
Farwich, Eis.-Director; **Dr. Polenz, Bodenstein,** Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:

Heiling, Reg.-Assessor.

Rechnungsdirector: **Weiß,** Betr.-Kass.-Rend. (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Charton,** Eis.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Lange,** Betr.-Contr.
„ „ Verkehrsbureaus: **Strumpf,** Verk.-Contr.
„ „ Techn. Bureaus: **Leydel,** techn. Eis.-Secret.
Hauptkassenrendant: **Waldmann,** Betr.-Kass.-Rend. (auftrw.)

Betriebs-Inspectionen:

1.	Posen 2, Vorstand:	**Plate,**	Reg.- u. Baurath.
2.	„ 3, „	**Golenicwicz,**	dto.
3.	Frankfurt a. O., „	**Bansen,**	dto.
4.	Guben, „	**Weber,**	Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
5.	Meseritz, „	**Bauer,**	dto.
6.	Ostrowo, „	**Walther,**	dto.
7.	Krotoschin, „	**Schulze,**	dto.
8.	Glogau 2, „	**Storck,**	dto.
9.	Lissa i. P. 1, „	**Flender,**	dto.
10.	„ 2, „	**Mahn,**	dto.

Maschinen-Inspectionen:

1.	Posen, Vorstand:	**Walter,**	Reg.- u. Baurath.
2.	Guben, „	**Klemann,**	Eis.-Director.
3.	Lissa i. P. „	**Feyerabend,**	Eis.-Bau-Insp.

Verkehrs-Inspectionen:

1.	Posen, Vorstand:	**de Terra,**	Eis.-Director.
2.	Guben, „	**Kuhnke,**	Verk.-Contr. (auftrw.)
3.	Lissa i. P. „	**Krause,**	dto. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Posen, Vorstand: **Lehmann**, Eis.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspectionen:

1. Posen, Vorstand: **Schröder**, Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Lissa i. P. (Baustrecke Lissa-Wollstein).
2. Landsberg a. W. (Baustrecke Meseritz-Landsberg a. W.)

---

19. Eisenbahn-Direction St.-Johann-Saarbrücken.

Präsident: **Naumann.**

Directionsmitglieder:

Dr. Firnhaber, Ober-Reg.-Rath, **Blanck**, Ober-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Fèaux de Lacroix**, **Knobloch**, **Markhof**, **Dr. Riesen**, **Simmers**, Reg.-Räthe; **Daub**, **Gehlen**, **Usener**, Reg.- u. Bauräthe; **Fein**, **Schäfer**, Eis.-Directoren; **Küll**, Reg.-Ass.

Hilfsarbeiter:

Leske, Eis.-Bau-Insp.

Rechnungsdirector: **Marx**, Eis.-Secret. (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Rawengel**, Eisenb.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Theel**, dto.
„ „ Verkehrsbureaus: **Redecker**, dto.
„ „ techn. Bureaus: **Mieck**, techn. dto.
Hauptkassenrendant: **Daeter**, Rechnungsrath (auftrw.)

Betriebs-Inspectionen:

1.	Saarbrücken	1,	Vorstand: **Mühlen**,	Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
2.	„	2,	„ **Danco**,	Reg.- u. Baurath.
3.	„	3,	„ **Brennecke**,	Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
4.	Kreuznach,		„ **Brunn**,	dto.
5.	Trier	1,	„ **Herr**,	dto.
6.	„	2,	„ **Fliegelskamp**,	Reg.- u. Baurath.
7.	„	3,	„ **Niederehe**,	Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
8.	Mayen,		„ **Ruppenthal**,	dto.

Maschinen-Inspectionen:

1. Saarbrücken (und Nebenwerkstätte St. Wendel), Vorstand: **Pulzner**, Eis.-Masch.-Insp.
2. Trier (und Nebenwerkstätte Karthaus), Vorstand: **Mertz**, Eis.-Director.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Saarbrücken, Vorstand: **Döbel**, Verk.-Contr. (auftrw.)
2. Trier, „ **Schober**, dto. „

Telegraphen-Inspectionen:

1. Saarbrücken 1a, Vorstand: **Wenig**, Eis.-Director.
2. „ 1b, „ **Willert**, Eis.-Bau-Insp.

Telegraphen-Inspectionen:

1. Saarbrücken, Vorstand: **Hausing**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)

Bau-Abtheilungen:

1. Mayen (Baustrecke Mayen-Gerolstein).
2. Hermeskeil (Theilstrecke Hermeskeil Wemmertsweiler 2c.).
3. Wadern (Theilstrecke Hermeskeil-Wemmertsweiler).
4. Illingen „ „ „

---

20. Eisenbahn-Direction Stettin.

Präsident: **Heinsius**.

Directionsmitglieder:

Caesar, Ob.-Reg.-Rath, **Tobien**, Ob.-Baurath, Vertreter des Präsidenten; **Messerschmidt**, **Reisewitz**, **Hoepner**, **Körte**, v. **Kienitz**, Reg.-Räthe; **Goos**, **Heinrich**, Reg.- u. Baurāthe; **Lüken**, **Passauer**, Eis.-Directoren.

Hilfsarbeiter:

Halke, **Friese**, Reg.-Ass.; **Breusing**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
Jahnke, Eis.-Bau-Insp.

Rechnungsdirector: **Boriß**, Eis.-Secret. (auftrw.)

Verwaltungsbeamte:

Vorstand des Centralbureaus: **Krohn**, Eis.-Secret.
„ „ Betriebsbureaus: **Wist**, dto.
„ „ Verkehrsbureaus: **Lüttich**, dto.
„ „ techn. Bureaus: **Skalweit**, techn. Eis.-Secret.
Hauptkassenrendant: **Kunow**, Betr.-Kass.-Rend. (auftrw.)

Betriebs-Inspectionen:

1. Stettin 1, Vorstand: **Storbeck**, Reg.- u Baurath.
2. „ 2, „ **Greve**, dto.
3. „ 3, „ **Suadicani**, dto.
4. „ 4, „ **Fuchs**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
5. Neustrehlitz, „ **Buff**, Reg.- u. Baurath.
6. Stralsund 1, „ **Zachariae**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
7. „ 2, „ **Gutbier**, Reg.-Baumstr. (auftrw.)
8. „ 3, „ **Schulz**, Karl, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
9. Freienwalde a. O., Vorstand: **Grosse**, dto.
10. Glogau 3, „ **Simon**, Reg.- u. Baurath.
11. Stargard i. Pomm. 2, „ **Friederichs**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
12. Cöslin, „ **Bräuning**, Reg.- u. Baurath.

Maschinen-Inspectionen:

1. Stettin 1, Vorstand: **Rosenkranz**, Reg.- u. Baurath.
2. „ 2, „ **Gutzeit**, Eis.-Bau-Insp.
3. „ 3, „ **Krüger**, Reg.- u. Baurath.
4. Stralsund, „ **Simon**, Eis.-Bau-Insp.

Verkehrs-Inspectionen:

1. Stettin 1, Vorstand: **Stephan**, Eis.-Director.
2. „ 2, „ **Kaltschmidt**, Verk.-Contr. (auftrw.)
3. Stralsund, „ **Paetsch**, Reg Ass. „
4. Stolp, „ **Aderkast**, Verk.-Contr. „

Werkstätten-Inspectionen:

1. Eberswalde, Vorstand: **Bergemann**, Eis.-Bau-Insp.
2. Greifswald, „ **Koenig**, Eis.-Director.
3. Stargard i. Pomm., Vorstand: **Kirsten**, Eis.-Director.

Telegraphen-Inspection:

1. Stettin, Vorstand: **Hattemer**, Telegr.-Insp.

Bau-Abtheilungen:

1. Stettin (Neubaustrecke Stettin-Jasenitz).
2. Schivelbein (Neubaustrecke Schivelbein-Polzin).
3. Templin (Neubaustrecke Templin-Prenzlau, in der Vorarbeit).

II.

Sonstige Staatseisenbahnen in Deutschland.

1. Reichs-Eisenbahnen.

a. Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen zu Straßburg.

Präsident: **Mebes**, Wirkl. Geh. Ob.-Reg.-Rath.

Abtheilungsdirigenten:

Cronau, Funke, Ob.-Reg.-Räthe, **Dr. Greiff**, Ob.- u. Geh. Reg.-Rath.

Mitglieder:

von Schübler, Hering, Dr. von Michels, Geh. Reg.-Räthe; **Schieffer, Dr. Offermann, Volkmar, Abicht, Fritsch, Dr. Leese, Franken**, Reg.-Räthe.

Hilfsarbeiter:

Mayer, Reg.-Ass.; **Ammann**, Ger.-Ass.

Technische Beamte:

Hüster, Eis.-Betr.-Director, Vorstand des masch.-techn. Bureaus.
Beyerlein, Masch.-Insp., Vertreter.
Büttner, Eis.-Betr.-Director, Vorstand des betriebstechn. Bureaus.
Knutzen, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp., Vertreter.
Dietrich, Eis.-Betr.-Director, Vorstand des bautechn. Bureaus.
Wagner, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp., Vertreter.
Schneidt, Eis.-Betr.-Director, Vorstand des Mater.-Bureaus.
Richter, Masch.-Insp., Vertreter.

Telegraphen-Inspection:

Hieronymi, Telegr.-Ob.-Insp.; **Rohr**, Masch.-Insp., Vertreter.

Central-Administrationsbureau:

Gerigk, Canzleirath, Vorsteher.

b. Betriebs-Directionen:

1. Mülhausen,	Vorstand:	**Coermann**,	Eis.-Betr.-Director.
2. Colmar,	„	**Ottmann**,	dto.
3. Straßburg 1,	„	**Ostermeyer**,	dto.
4. „ 2,	„	**Schröder**,	dto.
5. Saargemünd,	„	**Kötze**,	dto.
6. Metz,	„	**Kecker**,	dto.
7. Luxemburg,	„	**de Bary**,	dto.

c. Verkehrs-Inspectionen:

1. Basel, Vorstand: **Pitsch**, Stat.-Vorst. 1. Kl. (kommiss.)
2. Mülhausen „ **Mörsch**, Verk.-Insp.
3. Colmar, „ **Schmidt**, Betr.-Contr. (kommiss.)
4. Straßburg 1, Vorstand: **Gruber**, Verk.-Insp.
5. „ 2, „ **Scheele**, Betr.-Contr (kommiss.)
6. Saargemünd, „ **Rübsamen**, Verk.-Insp.
7. Metz, „ **Krell**, dto.
8. Luxemburg, „ **Tietz**, Betr.-Contr. (kommiss.)

d. Reparatur-Werkstätten:

1. Bischheim, Vorstand: **Möllmann**, Baurath.
2. Mülhausen, „ **Plaß**, Masch.-Insp.
3. Montigny, „ **Wolf**, dto.
4. Luxemburg, „ **Schnitzlein**, Masch.-Insp.

e. Betriebs-Werkstätten:

1. Mülhausen, Vorstand: **-chad**, Masch.-Insp.
2. Straßburg, „ **Klaehr**, Baurath.
3. Saargemünd, „ **Jacoby**, Masch.-Insp.
4. Sablon-Metz, „ **Rey**, Baurath.

f. Bau-Abtheilungen:

1. Saargemünd, Vorstand: **Keller**, Eis.-Bau- u. Betr.-Insp.
2. Pfaffenhofen, „ **Kriesche**, dto.
3. Selz, „ **Lohse**, dto.
4. Diemeringen, „ **Drum**, Abth.-Baumstr.
5. Wingen, „ **Englmann**, dto.
6. Hagenau, „ **Schilling**, dto.
7. Nieder-Jeutz, „ **Lawaczek**, dto.

---

2. Badische Eisenbahnen.

Generaldirection der Großherzoglichen Staatseisenbahnen in Karlsruhe.

Generaldirector: W. **Eisenlohr**, Geh. Rath.

Abtheilungsvorstände:

Schupp, Geh.-Rath, Betr.-Director und Vorstand der Betriebs-Abth., St vertreter des Generaldirectors.
Schneider, Director und Vorstand der Rechnungs-Abth.

Roth, Director u. Vorstand der Abth. für Gütertarif-Angelegenheiten.
Goßweyler, Baudirector und Vorstand der techn. Abth.

Mitglieder:

Hönig, Stutz, Merkel, Ruoff, Ob.-Reg.-Räthe; **Seiz, Engler, Esser**, Ob.-Bauräthe; **Henn, Schulz**, Reg.-Räthe; **Wasmer, Ziegler, Baumann**, Bauräthe.

Central-Inspectoren:

Schell, Lorenz, Bläß, Heilig, Wesch, Nauß, Mertz, Speer, Mütsch, Hartfelder, Schönfeld, Buzengeiger, Stolz, Roman, Landenberger, Welte, Eberlin, Stahl.

Vorstände der Centralanstalten:

Eisenbahn-Hauptkasse: **Sievert**, Finanzrath.
Eisenbahn-Haupt-Controle I: **Brotz**, Oberrechnungsrath.
„ II: **Ganz**, dto.
„ III: **Gaß**, Reg.-Rath.
Bahnbautechnisches Bureau: **Gernet**, Baurath.
Hauptverwaltung der Eisenbahn-Magazine: vacat.
Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte: **Kuttruff**, Ober-Maschinenmeister.

Oberbeamte des äußeren Dienstes:

a. Betriebs-Inspectoren:

1. In Baden: **Kratt**,
2. „ Basel: **Rebmann**,
3. „ Bruchsal: **Bueb**,
4. „ Eberbach: **Raquet**,
5. „ Freiburg: **Bauer**,
6. „ Heidelberg: **Hartmann**,
7. „ Karlsruhe: **Krapp**,
8. In Constanz: **Haunz**,
9. „ Lauda: **Freudenberger**,
10. „ Mannheim: **Scheyrer**,
11. „ Offenburg: **Becht**,
12. „ Villingen: **Perpenté**,
13. „ Waldshut: **Malsch**.

b. Bahnbau-Inspectoren:

1. In Basel: **Kern**,
2. „ Bruchsal: **Wenner**,
3. „ Eberbach: **Straub**,
4. „ Freiburg: **Hübsch**,
5. „ Heidelberg 1: **Gockel**,
6. „ „ 2: **Schweinfurth**,
7. „ Karlsruhe: **Frhr. v. Teuffel**,
8. „ Constanz: **Wolf**,
9. In Lauda: **Hofmann**,
10. „ Mannheim: **Hilpert**,
11. „ Offenburg 1: **Hergt**,
12. „ „ 2: **Hof**,
13. Singen: **Eisenhauer**,
14. Villingen: **Hormuth**,
15. Waldshut: **Gebhard**.

c. Maschinen-Inspectoren:

1. In Freiburg: **Behaghel.**
2. „ Heidelberg: **Hallensleben,**
3. „ Karlsruhe: **Peters,**
4. „ Constanz: **Kayser,**
5. „ Mannheim: **Reinau.**

d. Dampfschiffahrts-Inspector:

1. In Constanz: **Keim.**

Vorstände der Eisenbahn-Neubau-Behörden:

Eisenbahn-Bau-Inspection Karlsruhe: **Kräuter,**
Eisenbahn-Baubureau Ueberlingen: **Hermannz.**

---

3. Königlich Bayerische Staatseisenbahnen.

a. General-Direction in München.

Generaldirector: **Ebermayer.**

I. Verwaltungs-Abtheilung:

Vorstand: **Dr. O. Ritter v. Lippl,** Reg.-Director. **Dillenius, v. Gäßler, Ruckdeschel, Stephan, Frauendorfer, Lipp,** Gen.-Direct.-Räthe; **Schobert, Gratzl, Lindermeyer, Ritter v. Reichert,** Ob.-Insp; **Dr. Menzel, Schilcher, Schmid, Seidlein,** Gen.-Direct.-Ass.

II. Betriebs-Abtheilung:

Vorstand: **Pernwerth v. Bärnstein,** Reg.-Director. **Mahla,** Ob.-Reg.-Rath; **Gießen, Reisenegger, Dr. O. Wehrmann,** Gen.-Direct.-Räthe; **Haindl,** Ob.-Masch.-Ing.; **Abt, Hauck, Fohr, Frhr. v. Schacky,** Gen.-Direct.-Ass.; **Maurer, Scholler, Weiß, Ashton,** Bez.-Masch.-Ing.

III. Verkehrs-Abtheilung:

Vorstand: **Hauck,** Reg.-Director; **Fischer, Schubert, Biersack, Wohlgemuth,** Gen.-Direct.-Räthe; **Hallmeyer, Huber,** Ob.-Insp.; **Petri, Seiler, Strehl, Thumser, Weigert,** Gen.-Direct.-Ass.

IV. Finanz-Abtheilung:

Vorstand: **Ritter v. Höchtlen,** Reg.-Director. **Stettner,** Gen.-Direct.-Rath; **Stöckelhuber, Ströll,** Gen.-Direct.-Ass.

V. Bau-Abtheilung:

Vorstand: **Henle**, Ober-Reg.-Rath. **Eschenbeck, Lutz, Rottmüller, Zenger, Weikard, Jaeger, Mennel**, Gen.-Direct.-Räthe; **Hilgard, Zelt**, Ober-Ing.; **Baumgärtl, Ebert, Fischer, Frank, Grau, Schrenk, Zeulmann**, Bez.-Ing.

b. Ober-Bahnämter:

1. Augsburg,	Vorstand:	**Wimmer**,	Ober-Bahnamts-Director.
2. Bamberg,	„	**Strobl**,	dto.
3. Ingolstadt,	„	**Bodack**,	dto.
4. Kempten,	„	**Seitz**,	dto.
5. München,	„	**Färber**,	dto.
6. Nürnberg,	„	**Louis**,	dto.
7. Regensburg,	„	**Kreitner**,	dto.
8. Rosenheim,	„	**Muffat**,	dto.
9. Weiden,	„	**Notthafft Frh. v. Weißenstein**,	Ob.-Bahnamts-Dir.
10. Würzburg,	„	**Eickemeyer**,	wie vor.

c. Central-Werkstätten:

1. München,	Vorstand:	**Höhn**, Ober-Masch.-Ingenieur.
2. Nürnberg,	„	**Lämmermann**, dto.
3. Regensburg,	„	**Michell**.

4. Königlich Sächsische Staatseisenbahnen.

a. Generaldirection in Dresden.

Generaldirector: **Hoffmann**, Geh. Rath; Vertreter: **Edler v. d. Planitz** Geh. Finanzrath.

I. Administrative Abtheilung:

Vorstand: **Zieger**, Ober-Finanzrath.
Mitglieder: **Heydenreich, Donath I**, Ober-Finanzräthe.
Hilfsarbeiter: **v. Mücke, Dr. Pfotenhauer**, Finanz-Assessoren.

II. Verkehrs-Abtheilung:

Vorstand: **Edler v. d. Planitz** (siehe oben).
Mitglieder: **Ledig, Gasterstädt, v. Seydewitz, Donath II**, Finanzräthe.
Hilfsarbeiter: **Dr. Otto, Klinger**, Finanz-Assessoren.

III. Technische Abtheilung:

Vorstand: **Schreiner**, Ober-Finanzrath.
Mitglieder: **Strick, Bergmann, Neumann**, Ober-Finanzräthe; **Bergk**,

Dr. Schelcher, Peters, Dr. Kürsten, v. Criegern, Hartenstein, Poppe, Larraß, Finanzräthe.
Hilfsarbeiter: **Elterich,** Finanz-Assessor.

b. Betriebs-Ober-Inspectionsbezirke:

1. Dresden-Altstadt, Vorstand: **Nobe,** Betriebsdirector.
2. Dresden-Neustadt, „ **v. Schönberg,** dto.
3. Chemnitz, „ **v. Burchardi,** dto.
4. Zwickau, „ **Pfeiffer,** dto.
5. Leipzig 1, „ **Homilius,** dto.
6. „ 2, „ **Falkenstein,** dto.

c. Bahnaufsicht und Unterhaltung:

Ingenieur-Hauptbureau in Dresden:

Vorstand: **Dr. Fritzsche,** Betr.-Ober-Ingenieur.
Abtheilungs-Vorstände: **Reiche-Eisenstuck, Rachel,** Bauräthe.

d. Ingenieur-Bezirke:

1. Dresden-Altstadt, Vorstand: **Nobe,** Betriebsdirector.
2. Dresden-Neustadt, „ **Schmidt,** Baurath.
3. Chemnitz, „ **v. Burchardi,** Betriebsdirector.
4. Zwickau, „ **Pfeiffer,** dto.
5. Leipzig 1, „ **Homilius,** dto.
6. „ 2, „ **Löser,** Betr.-Insp.

e. Eisenbahn-Bau-Inspectionen:

Bezirk Dresden-A.

Dresden-A., Vorstand: **Hartmann,** Bau-Insp.
Dresden-Fr., „ **Dreßler,** dto.
Freiberg 1, „ **Schäfer,** dto.
„ 2, „ **Wille,** dto.
Pirna, „ **Edlinger,** dto.

Bezirk Dresden-N.

Bautzen, Vorstand: **Siegel,** Bau-Insp.
Dresden-N. „ **Piltz,** dto.
Ebersbach, „ **Lincke,** dto.
Zittau, „ **Aufschläger,** Bau-Insp.

Bezirk Chemnitz:

Annaberg, Vorstand: **Katzer,** Bau-Insp.
Chemnitz 1, „ **Kaiser,** dto.
Chemnitz 2, „ **Liebschner,** dto.

Döbeln 1, Vorstand: Geyer, Bau-Insp.
Flöha, „ Scheibe, dto.
Glauchau, „ Schneider, dto.

Bezirk Zwickau:

Adorf, Vorstand: Ackermann, Bau-Insp.
Oelsnitz i. V. „ Cnuraby, dto.
Plauen i. V. „ Mehr, dto.
Schwarzenberg, Vorstand: Falian, dto.
Zwickau 1, „ Holekamp, Bau-Insp.
„ 2, „ Schimmer, dto.

Bezirk Leipzig I:

Altenburg 1, Vorstand: Thieme-Garmann, Bau-Insp.
„ 2, „ Kunz, dto.
Geithain, „ Köhler, dto.
Greiz, „ Faulhaber, dto.
Leipzig 1, „ Rohrwerder, dto.
Weida, „ Sauppe, dto.

Bezirk Leipzig II:

Döbeln 2, Vorstand: Gruner, Bau-Insp.
Dresden-N. 2, „ Rühle v. Lilienstern, Bau-Insp.
Leipzig 2, „ Müller, Bau-Insp.
Riesa, „ May, dto.
Rochlitz „ Heise, dto.

---

5. Großherzogl. Ober-Hessische Eisenbahnen.

Großherzogliche Direction in Gießen.

Director: Geh. Baurath Altvater; Vertreter: Finanzrath Burger.

Oberbeamte:

Masch.-Mstr. Querner; Ober-Güter-Insp. Ries; Eis.-Bau- u. Betr.-Insp. Schoberth.

Bau-Inspectionen in Gießen und Alsfeld.

6. Oldenburgische Eisenbahnen.

Großherzogliche Eisenbahn-Direction in Oldenburg.

Vorsitzender: **v. Mühlenfels**, Eis.-Direct.-Präsident.

Mitglieder:

Oberbauräthe **Wolff** u. **Niemeyer**; Baurath **Böhlk**; Ob.-Insp. **Rieken**; Eis.-Betr.-Insp. **Brenst**, Hilfsarbeiter.

Oberbeamte: Baurath **Behrmann**; Ober-Bau-Insp. **Roell**; Eis.-Bau-Insp. **Schmitt** u. **Rieken**; Masch.-Ober-Insp. **Ranafier**, Baurath.

---

7. Main-Neckar-Eisenbahn.

Direction in Darmstadt.

Lichthammer, Geh. Rath Vorsitzender (Hess. Mitglied); **Grosch**, Geh. Rath (Bad. Mitglied); **Fleischmann**, Reg.-Rath (Preuß. Mitglied).

Oberbeamte:

Dittmar, Baurath, Ober-Betr.-Insp.; **Becker**, Baurath, Masch.-Ing.; **Quining**, Verk.-Insp.

---

8. Großherzogl. Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn.

Großherzogl. General-Direction in Schwerin.

Ehlers, Geh. Minist.-Rath, Gen.-Director; **Piernay**, Geh. Baurath, Abth.-Dirigent; **Holldorf**, **Strackerjan**, **Engell**, Reg.-Räthe; **Loycke**, Ob.-Bau-Insp.

Vorsteher des betriebstechn. Bureaus: Ober-Betr.-Insp. **Albrecht**.
" " bahnbautechn. " Eis.-Bau-Insp. **Möller**.
" der Masch.- u. Werkstätten-Insp: Ober-Masch.-Insp. **Pöschmann**.
" " Telegr.-Insp.: Ober-Telegr.-Insp. **Klipphahn**.
" " Mat.-Verwalt.: Mat.-Verw. **Thiesseng**.

Bau-Inspectionen:

1. Schwerin, Vorsteher: **Möbius**, Eis.-Bau-Insp.
2. Rostock, " **Pries**, dto.
3. *Malchin*, " **Greverus**, dto.

4. Ludwigshut, Vorsteher: **Both**, Bahn-Ing.
5. Wismar, „ **Voigt**, Betr.-Ing.
6. Rostock, „ **Schlesinger**, Eis.-Baumstr.
7. Waren, „ **Senz**, Betr.-Ing.

---

9. Kgl. Preußische Militairbahn.

Direction der Kgl. Militär-Eisenbahn in Berlin.

Director: **Bahr**, Major.

---

10. Württembergische Eisenbahnen.

a. Kgl. Generaldirection der Staats-Eisenbahnen in Stuttgart.

Präsident: **v. Balz**, zugleich Vorstand der Betriebsabtheilung.

Mitglieder der Generaldirection:

v. Schleicher, Director, Vorstand der Verwalt.-Abtheilung; **v. Fuchs**, Ober-Baurath, Vorstand der Bau-Abtheilung; **v. Bracher**, **Klose**, Ober-Bauräthe; **v. Rank**, **v. Dopffel**, **Schuler**, **Kaltenmark**, **Strasser**, **Stadlinger**, Ober-Finanzräthe; **Klett**, **Blank**, **Leo I**, **Stierlin**, **Leo II**, **Knapp**, Finanzräthe; **Schmoller**, **Neuffer**, **Zügel**, Bauräthe; **Schall**, **Dr. Oesterlen**, Finanz-Ass.

Betriebs-Ober-Inspectoren:

Hörner, Finanzrath; **Buck**, Baurath; **Breckle**, Betr.-Ob.-Insp.

Ober-Maschinenmeister: **Fischer**, Baurath.
Vorstand des bautechn. Bureaus: **Wundt**, Ober-Insp.
„ „ masch.-techn. „ **Kittel**, dto.
„ der Eisenb.-Haupt-Magazin-Verwaltung in Eßlingen: **Lang**, Max, Finanzrath.
„ der Hauptkasse: **Lang**, August, Finanzrath.
„ des Centralbureaus: **Stahl**, Ober-Insp.

b. Betriebs-Inspectionen:

1. Stuttgart, Vorstand: **Bienz**, Finanzrath.
2. Ulm, „ **Krauß**, dto.
3. Heilbronn, „ **Proß**, dto.
4. Aalen, „ **Weiß**, dto.
5. Tübingen, „ **Schneider**, Betr.-Insp.

6. Sigmaringen, Vorstand: **Hopf**, Betr.-Insp.
7. Crailsheim, „ **Möst**, dto.
8. Aulendorf, „ **Bock**, dto.
9. Calw, „ **Held**, Finanzrath.
10. Rottweil, „ **Beutter**, Betr.-Insp.
11. Freudenstadt, „ **Lieb**, dto.
12. Backwang, „ **Mößinger**, dto.

c. Betriebs-Bauämter:

1. Calw: **Krauß**, Baurath.
2. Backnang: **Herrmann**, Baurath.
3. Eßlingen: **Preu**, dto.
4. Hall: **Ruff**, dto.
5. Reutlingen: **Zimmer**, dto.
6. Ravensburg: **Lambert**, dto.
7. Stuttgart: **Frh. v. Watter**, dto.
8. Schorndorf: **Camera**, Betr.Bau-Insp.
9. Ludwigsburg: **Schneider**, Baurath.
10. Aalen: **Storz**, Betr.-Bau-Insp.
11. Böblingen: **Völker**, dto.
12. Ulm: **Haas**, dto.
13. Sigmaringen: **Clausnitzer**, dto.
14. Heilbronn: **Hartmann**, Betr.-Bau-Insp.
15. Leutkirch: **Hiller**, dto.
16. Pforzheim: **Schmidt**, dto.
17. Freudenstadt: **Wagner**, dto.
18. Balingen: **Eberhardt**, dto.
19. Heidenheim: **Knoll**, dto.
20. Mühlacker: **Akermann**, dto.
21. Ehingen: **Dulk**, dto.
22. Weikersheim: **Aldinger**, dto.
23. Sulz: **Glaser**, dto.
24. Jagstfeld: **Bäuerle**, dto.
25. Crailsheim: **Oetinger**, dto.
26. Aulendorf: **Ditting**, dto.
27 Geislingen: **Abel**, dto.
28. Rottweil: **Bürklen**, dto.

d. Locomotiv-Werkstätten:

1. Eßlingen, Vorstand: **Beyerlen**, Ober-Maschinenmstr.
2. Aalen, „ unbesetzt.
3. Rottweil, „ **Scherff**, Maschinenmstr.
4. Friedrichshafen, Vorstand: **Koch**, Ober-Insp.

e. Wagenwerkstätte:

1. Cannstatt: Vorstand: **Glück**, Maschinenmstr.

f. Maschinen-Ingenieure für den Zugförderungsdienst:

1. Aalen; **Heigl**, Masch.-Ingenieur.
2. Rottweil: **Süßdorf**, dto.
3. Stuttgart: unbesetzt.
4. Ulm: **Minner**, Masch.-Ingenieur.

III.

Privatbahnen in Deutschland.

1. Aachen-Maſtricht.

Sitz der Geſellſchaft: Aachen und Maſtricht.

Specialdirector beider Directionen: **M. Sommer** in Aachen.

---

2. Altdamm-Colberger Eiſenbahn.

(Normalſpurige Secundärbahn.)

Direction in Stettin.

Vorſitzender: **Schmidt**, Oberbaurath; **Lenz**, Geh. Commerzien-Rath; **Schirmer**, Eiſ.-Director.

---

3. Altona-Kaltenkirchener Eiſenbahn.

(Normalſpurige Secundärbahn.)

Direction in Altona.

Betr.-Director: **Franckenberg**; Betr.-Verwalter: **Wilhelmy**.

---

4. Braunſchweigiſche Landes-Eiſenbahn.

(Normalſpurige Secundärbahn.)

Direction in Braunſchweig.

Director: **Clauß**, Herzogl. Bahn-Director; Oberbeamte: **Oelmann**, Verk.-Inſp.; **Benze**, Baumeiſter.

---

5. Breslau-Warſchauer Eiſenbahn. Preuß. Abtheilung.

Direction in Oels i. Schleſ.

I. Director: **Fiſcher**; II. Director: Rechtsanwalt **Dr. Wieczorek**; Maſchinenmeiſter **Lachmund**.

6. Bröhlthaler Eisenbahn.

(Schmalspurbahn.)

Director: Ing. **Rickert.** **Saleg** in Hennef a. d. Sieg Betr.-Insp.

---

7. Centralverwaltung für Secundärbahnen.

Hermann Bachstein in Berlin.

Centralleitung: Berlin S. W., Großbeerenstraße 88/89.

A. Betriebs-Abtheilung „Thüringen" in Weimar.

Betriebsdirector: **Unruh**, Reg.-Baumstr.

I. Ruhlaer Eisenbahn,
II. Ilmenau-Großbreitenbacher Eisenbahn,
III. Hohenebra-Ebeleber Eisenbahn,
IV. Arnstadt-Ichtershausener Eisenbahn,
V. Weimar-Berka-Blankenhainer Eisenbahn.

B. Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn.

Bahnverwalter: **Vormer** in Friedland i. M.

C. Osterwieck-Wasserslebener Eisenbahn.

Stations-Vorstand: **Bennecke** in Osterwieck a. H.

D. Bau- u. Betriebs-Verwaltung für Süddeutsche Nebenbahnen im Privatbetrieb zu Darmstadt.

Vorstand: **Rötelmann**, Ober-Ing.; **Wolff**, Reg.-Baumeister; **Ratschke**, Ober Ing.

E. Betriebs-Verwaltung der Berliner Dampfstraßenbahnen.

in Berlin S.W., Großbeerenstraße No. 88.

Betriebsdirector: **Pritsch**, Reg.-Baumeister.

8. Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft.

Direction in Crefeld.

Siebold, Geh. Finanzrath; **Thierbach**, Postdirector a. D.; **Hespe**, Special-Director.

9. Cronberger Eisenbahn.

Betriebsdirector: **Klöpper** in Cronberg.

10. Dahme-Uckroer Eisenbahn.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Direction in Dahme.

Directoren: Bürgermeister **v. Schell**, Kaufmann **C. Hauckelt**. Betriebsdirigent: Baurath **Klehmet** (in Berlin).

11. Deggendorf-Mettener Localbahn

in Nieder-Bayern.

Betriebsleiter: **C. Reng** in Deggendorf.

12. Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.

Direction in Dortmund.

Vorsitzender: **Staberow**, Baurath; **Deckner**, Justizrath, Eis.-Director; **Beukenberg**, Director.

Oberbeamte: **Schlieper**, Betr.-Insp.; **Schmidt**, Vorst. des Centr.-Bureaus; **Hoffrichter**, Verk.-Controleur.

13. Eckernförde-Kappelner Schmalspurbahn-Gesellschaft.

Direction in Eckernförde.

Directoren: **C. Rathgen, Ehlers**; Betriebsleiter: **Franck**, Reg.-Baumeister.

---

14. Eisern-Siegener Eisenbahn.

(Normalspurige Sekundärbahn.)

Direction in Siegen.

Director: **Siemsen**; Stellvertreter: **Marx** und **Rodeck**.

---

15. Eisenberg-Crossener Eisenbahn.

(Normalspurige Localbahn.)

Betriebs-Verwaltung in Eisenberg (Sachsen-Altenburg).

Betriebs-Verwalter: **Behrens**; Betriebs-Ingenieur: **Spier**.

---

16. Eisfeld-Unterneubrunner Eisenbahn.

(Schmalspurbahn.)

Bau- u. Betriebsunternehmerin: Localbahn-Bau- u. Betriebs-Ges. zu Berlin, **Bering & Wächter**.

Sitz der Verwaltung: Hildburghausen.

Betriebsleiter: Ingenieur **Mählmann** daselbst.

---

17. Ermsthalbahn (im Königreich Württemberg).

Director: **Leo** in Urach.

---

18. Eutin-Lübecker Eisenbahn.

Direction in Lübeck.

Vorsitzender: **Siebold**, Geh. Finanzrath.

Mitglieder: **P. Kuczynski** u. **A. Bruhn** (Betr.-Director).

---

19. Filderbahn.

Betriebs-Vorstand: **Schücke** in Stuttgart.

---

20. Georgmarienhütten-Eisenbahn.

Dem Georg-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein zu Georgmarienhütte bei Osnabrück gehörig.

Direction in Osnabrück.

---

21. Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn.

(Schmalspurbahn.)

Betriebsverwaltung in Gernrode a. Harz.

Betriebsleiter: **C. v. Biela.**

---

22. Goldbeck-Giesenslager Nebenbahn.

Eigenthümer: Gutsbesitzer **Freise** in Iden.

Betriebs-Verwaltung in Iden, Provinz Sachsen.

---

23. Gotteszell-Viechtach-Bahn.

(Normalspurige Localbahn.)

Betriebsleiter: **Schroll** in Viechtach, N.-Bayern.

---

25. Heisterbacher Thalbahn.

Director: **W. Lüps** in Königswinter.

---

26. Hessische Ludwigsbahn.

Special-Direction in Mainz.

Vorsitzender: Geh. Regierungsrath **Dr. Reinhard.**

Mitglieder: Commerzienrath **Maschmann, Hildebrand, Grooß,** Directoren; **Heyl,** Baurath.

Oberbeamte: Ober-Betr.-Insp. **Kneib**; Ober-Ing. **Winckler**; Ober-Masch.-Meister **Hering**; Ober-Güter-Insp. **Klöß.**

---

27. Hildburghausen-Heldenburger Eisenbahn.

(Schmalspurbahn.)

Bau- u. Betriebsunternehmerin: Localbahn-Bau- u. Betriebs-Ges. zu **Berlin, Bering & Wächter.**

Betriebsleiter: Ing. **Mählmann** in Hildburghausen.

---

28. Hoyaer Eisenbahn.

(Normalspurige Localbahn.)

Sitz des Vorstandes in Hoya a. d. Weser.

Vorstands-Vorsitzender: Bürgermeister **Hypeden.**

---

29. Kaysersberger Thalbahn.

(Schmalspurbahn.)

Betriebsleiter: Ingenieur **Weber** in Colmar i. E.

---

30. Kerkerbachbahn.

(Normal- und schmalspurige Secundärbahn.)

Betriebsdirector: C. A. Becker in Christianshütte im Oberlahnkreise.

---

31. Kiel-Eckernförde-Flensburger Eisenbahn.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Direction in Kiel.

Mitglieder: Kraus, Reg.-Rath; **Kleyböcker**, Eis.-Direct.; **Todsen**, Stadtrath.

Oberbeamter: **Hensen**, Betr.-Insp.

---

32. Kirchheimer Eisenbahn.

(im Königreich Württemberg.)

Vorsitzender: **Faber**, Commerzienrath in Kirchheim.

Betriebsvorstand: **F. Rupp** daselbst.

---

33. Köln-Frechener Straßenbahn.

Direction in Frechen.

---

34. Königsberg-Cranzer Eisenbahn.

(Secundärbahn.)

Director: **Bernstein** in Königsberg i. Pr.

---

35. Kreis Altenaer Schmalspurbahnen.

Direction in Altena in Westf.

Betriebsleiter: Betr.-Dir. **Reimherr.**

---

36. Kreis-Eisenbahn Flensburg-Kappeln.

(Schmalspurbahn.)

Kreis-Eis.-Commission in Flensburg.

Betriebsleiter: Betriebs-Director **Kuhrt.**

---

37. Localbahn-Actiengesellschaft in München.

Direction: **Lechner u. Krüzner,** Directoren.

Centralbureau: Dachauerstr. 9.

Die Gesellschaft hat im Betriebe:

1. Feldabahn; 2. Ravensburg-Weingarten; 3. Sonthofen-Oberstdorf; 5. Oberdorf bei B.-Füßen; 5. Walhallabahn (Schmalspur); 6. Murnau-Garmisch-Partenkirchen; 7. Fürth-Zirndorf; 8. Isarthalbahn; 9. Forster Stadtbahn (Lauf.)

---

38. Ludwigsbahn (Nürnberg-Fürth).

Directorium in Nürnberg.

Ley, Vorstand der Direction in Fürth; **Petz,** Directions-Secret. in Nürnberg.

---

39. Lübeck-Büchener Eisenbahnen.

Direction in Lübeck.

Directoren: **Brecht,** Vorsitzender; **Textor,** Reg.- u. Baurath; **v. Alvensleben,** Eis.-Director; **Dr. Brehmer,** Senator, **Siemssen, Tegtmeyer,** Mitglieder.

Blumenthal, Betr.-Director; **Reiche,** Ober-Ingen.; **Queißer,** Masch.-Insp.; **Christensen,** Bau- u. Betr.-Insp.; **Butterweck,** Bau- u. Betr.-Inspector u. Assistent des Ober-Ing.; **Atmer,** Ober-Güter-Verwalter; **Jesch,** Güter-Verw. in Lübeck.

---

40. Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn.

Direction in Danzig.

Direction: **Breidsprecher**, Baurath; **Seering**, Director.

Senger, Betr.-Insp.; **Kühne**, Betr.-Ing.; **Wilde**, Verk.-Insp.

---

41. Mechernicher Bergwerksbahnen.

Direction: **F. W. Hupertz**, Director und Repräsentant des Mechernicher Bergw.-Act.-Vereins in Mechernich.

Betriebsdirector: **W. Gertner** in Mechernich.

---

42. Mecklenburg. Friedr. Wilh. Eisenbahn-Gesellschaft.

Direction in Wesenberg.

Vorstand: Bürgermeister **Berg**.

---

43. Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahnen.

Direction in Friedland i. M.

Mitglieder: **Reuß**, Betr.-Director; **Kundt**, Justizrath; **Frydrychowicz**, Verk.-Insp.

---

44. Mühlhausen-Ensisheim Eisenbahn.

(Schmalspurige Straßenbahnen.)

Betriebsleiter: **K. Sander** u. **W. Zink** in Mülhausen i. Elsaß.

---

45. Neuhaldensleber Eisenbahn.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Betriebsdirector: **Sültzner** in Neuhaldensleben i. S.

---

46. Niederwaldbahn.

(Zahnradbahn, System Riggenbach.)

Betr.-Director: Ing. **Francke** in Rüdesheim.

---

47. Ostpreußische Südbahn.

Direction in Königsberg i. Pr.

Mitglieder: **Wendland, Krüger, Talke**, Baurath, Directoren.

Oberbeamte: **Grosse**, Reg.-Baumeister, Hilfsarbeiter; **Herzbruch**, Betr.-Insp.; **Kublitz**, Verk.-Insp.; **Stange**, Masch.-Insp., Vorsteher der Werkstätte.

---

48. Paulinenaue-Neu-Ruppin.

(Normalspurige Secundärbahn)

Verwaltung in Neuruppin.

Techn. Mitglied der Direction: Reg.-Baumstr. **Castner**.

---

49. Peine-Ilseder Eisenbahn.

Der Ilseder Hütte gehörig, Direction in Gr.-Ilsede bei Peine.

---

50. Vereinigte Pfälzische Eisenbahnen.

Direction in Ludwigshafen a. Rh.

Director: **v. Lavale**, königl. Reg.-Director; Vertreter: **Becker**, Director.

Oberbeamte: **Heller, Gayer, Müller** u. **Lieberich**, Direct.-Räthe: **Pfülf**, Direct.-Ass.; **Opfermann**, Ober-Ing.

Unterstellte Linien:

A. Ludwigsbahn. B. Maximiliansbahn. C. Pfälzische Nordbahnen.

---

51. Prignitzer Eisenbahn.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Direction in Perleberg, Reg.-Bezirk Potsdam.

Vorsitzender: **Dr. Heynemann**, Rechtsanwalt; techn. Mitglied: **Tiedjens**, Baumeister; drittes Mitglied: **Graßhoff**.

---

52. Rheinufer-Ettenheimmünster.

(Kleinbahn.)

Vorstand: Ob.-Ingenieur **Köckert**, Freiburg i. Br.

---

53. Rhene-Diemelthalbahn.

(Schmalspurbahn.)

Vorstand: Commerzienrath **Weyland** in Siegen.

---

54. Ronsdorf-Müngstener Eisenbahn.

(Schmalspurige Localbahn.)

Betr.-Dirigent: **Küchler**, Reg.-Baumstr. in Ronsdorf Reg.-Bez. Düsseldorf.

---

55. Saaleisenbahn.

Direction in Jena: **Mirus**, Präsident a. D.

Oberbeamte: **Dr. Wild**, Gen.-Secret.; **Bläser**, Verk.-Insp.; **Deubner**, Rendant; **Hüttig**, Bau- u. Betr.-Insp.

---

56. Schaftlach-Gmund.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Betriebsleiter: **Bischoff** in Gmund, Ob.-Bayern.

---

57. Schleswig-Angeler Eisenbahn.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Director: Bau-Insp. **Münchow** in Schleswig.

---

58. Stargard-Cüstriner Eisenbahn.

Direction in Soldin.

Vorsitzender: **Reiche**, Eis.-Director; **Meyer**, Betr.-Insp.; **Klopfer**, Maschinen-Meister.

---

59. Stendal-Tangermünder Eisenbahn.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Director: **Ulrichs** in Tangermünde.

---

60. Straßburger Straßenbahnen.

(Schmalspurbahnen.)

Director: Ing. **A. Noiriel** in Straßburg i. Els., Gutleutgasse 15.

---

61. Strausberger Eisenb.-Act.-Gesellschaft.

(Kleinbahn.)

Betriebsleitung in Strausberg i. Brandenb.

---

62. Warstein-Lippstadt.

(Normalspurige Localbahn)

Betriebsdirector: **Schönfeld** in Lippstadt, Reg.-Bezirk Arnsberg.

---

63. Weimar-Geraer Eisenbahn.

Direction in Weimar.

Alleiniger Director: Ober-Baurath **Kohl.**

Betr.-Inspection: **Löser,** Betr.-Insp.; **Rumpf,** Masch.-Insp.

---

64. Weimar-Rastenberger Eisenbahn.

(Schmalspurige Localbahn.)

Direction in Weimar.

Alleiniger Director: **Wunderlich,** Ing. u. Eis.-Director.

---

65. Wermelskirchen-Burger Eisenbahn.

(Schmalspurbahn.)

Betriebs-Dirigent: **Küchler,** Reg.-Baumstr. in Wermelskirchen, Reg.-Bezirk Düsseldorf.

---

66. Werrabahn.

(Zum Theil Secundärbetrieb.)

Direction in Meiningen.

Director: **Graeger;** Stellv. **Essen,** Betr.-Insp.; **Wittich,** Bau-Insp.; **Martiny,** Masch.-Insp.; **Fuchs, Schwertner,** Abth.-Ing.

---

67. Wittenberge-Perleberger Eisenbahn.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Betr.-Verwaltung in Perleberg.

Betriebsdirigent: Eis.-Bau- u. Betr.-Insp. **Stettgast** in Wittenberge.

---

68. Tschipkau-Finsterwalder Eisenbahn.

(Normalspurige Secundärbahn.)

Direction in Finsterwalde.

Vorsitzender u. techn. Betriebsleiter: Kunkowski; Froelich, Direkt.-Mitglied.

IV.

Oesterreichisch-Ungarische Eisenbahnen.

1. Achenſeebahn (in Tirol).
(Adhäſions- und Zahnradbahn.)
Direction in Salzburg.
Director: Ingenieur **H. Schröder** in Salzburg.

---

2. Vereinigte Arader u. Csanáder Eiſenbahn.
Direction in Arad.
Leitender Director: **von Boros**, (Ing. en Chef); **von Hegedüs**, Ober-Ing., direct. Stellvertr.

---

3. K. k. pr. Außig-Teplitzer Eiſenbahn.
Direction in Teplitz.
Director: L. **Schweigert**, Regierungsrath.

---

4. Beliſce Kapelnaer Vicinalbahn.
(Slavoniſche Drauthalbahn.)
Betriebsleiter: **Gutman** in Beliſce.

---

5. K. k. pr. Böhmiſche Commercialbahnen.
Direction in Wien.
Director: **von Bognsz**, Kaiſerl. Rath.

---

6. K. k. pr. Böhmiſche Cordbahn.
Generaldirection in Prag.
Adminiſt.-Director: **D. A. Baudiß.**
Biedermann, Gabriel, Rotky, Sanna, Ober-Inſp.

---

7. K. u. k. Bosnabahn.
(Schmalspurbahn.)
Direction in Sarajewo.
Director: **Urban**, k. u. k. Oberstlieutnant; **Zerlauth**, Vertreter.

---

8. Bosnisch-Herzegowinische Staatsbahnen.
(Schmalspurbahn.)
Betriebsdirection in Sarajewo (Bosnien).
Betriebsdirector **C. Schnack.**

---

9. K. k. pr. Bozen-Meraner Eisenbahn.
Direction in Wien. Betriebsleitung in Merane.
Betriebsleiter: Oberinspector **Groß**, Ing. u. Bahnerhalt. Chef **Koegl** in Merane.

---

10. A. priv. Buschtehrader Eisenbahn.
Generaldirection in Prag.
Generaldirect.: **W. Kretschmer.** Gen.-Secr.: **Dr. Böhm.**

---

11. Dampf-Tramway-Gesellschaft
vorm. **Kranß & Co.** in Wien.
Director: **W. Hallama** in Wien.

---

12. Fünfkirchen-Barcser Eisenbahn.
Betriebsdirection in Budapest.

---

13. Gaisbergbahn bei Salzburg.
(Zahnradbahn, System Rigi.)
Director **H. Schröder** in Salzburg.

---

14. Gölniczthalbahn-Actien-Gesellschaft.
Betriebsführende Verwaltung: Direction der Kaschau-Oderberger *Eisenbahn in* Budapest.

15. Graz-Köflacher Eisenbahn.

Director: **J. Rochlitzer** in Graz.

---

16. Holics-Gödinger Localbahn.

Betriebsleiter: Oberinspector **Hollós** in Budapest II.

---

16. K. u. k. pr. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn.

Direction in Wien II Nordbahnstraße 50.

Generaldirector: **R. Zeitteles**, k. k. Hofrath.

Geschäftsabtheilungen:

1. Centralbureau: **Rauscher**, Kais. Rath.
2. Betriebsdirection: **Kutilek**, k. k. Regierungsrath.
3. Baudirection: **Ast**, k. k. Regierungsrath.
4. Masch.-Direction: **Rayl**, k. k. Regierungsrath.
5. Generalsekretär: **Beszeny**, k. k. Regierungsrath.
6. Commerzielle Abth.: **Schmidt**, Kais. Rath.
7. Finanzielle Abth.: **Schwer**, Centr.-Insp.
8. Mat.-Verwaltung: **Arbeßer**, Insp.
9. Montan-Abth.: **Cizek**, Ober-Ing.

---

18. K. k. Generaldirection der österr. Statsbahnen in Wien.

Präsident: Ritter **v. Bilinski**, Dr. Geheimer Rath.

Abtheilung 1 für den administrativen Dienst:

Vorstand: **Dr. Zehetner**, k. k. Hofrath, adm. Director, Frh. **Dr. v. Buschmann**, k. k. Reg.-Rath u. General-Direct.-Rath, Stellvertreter.

Abtheilung 2 für Bahnerhaltung und Bau:

Vorstand: **Edler v. Bischoff**, k. k. Hofrath und Baudirector; **Stané**, Gen.-Directionsrath, Stellvertreter für Angeleg. des Neubaues.

Abtheilung 3 für den Werkstätten- u. Zugdienst:

Vorstand: **Kargl**, k. k. Hofrath, Gen.-Directionsrath; **Wagner**, kais. Rath, General-Direct.-Rath, Stellvertreter für Angeleg. des Zugförderungsdienstes; **Schützenhofer**, k. Rath, Oberinspector, Stellvertreter für Angeleg. des Werkstättendienstes.

Abtheilung 4 für den Verkehrsdienst.

Vorstand: v. **Pichler**, k. k. Hofrath u. Verk.-Director; **Titze**, Gen.-Direct.-Rath, Stellvertreter.

Abtheilung 5 für den commerciellen Dienst.

Vorstand: **Liharzig, Dr.**, k. k. Hofrath u. Gen.-Dir.-Rath; **Kühnelt**, k. k. Reg.-Rath, Gen.-Dir.-Rath, Stellvertreter.

Abtheilung 6 für den Controldienst.

Vorstand: **Kann**, k. k. Hofrath u. Gen.-Dir.-Rath; **Seyffab**, Gen.-Dir.-Rath, Stellvertreter.

K. k. Eisenbahn-Betriebsdirectionen:

1. Wien Betriebsdirector **Gerstel**, Reg.-Rath.
2. Linz " **Kubik.**
3. Innsbruck " **Graf.**
4. Villach " v. **Scala.**
5. Pilsen " **Badianer.**
6. Prag " **Reichert**, Reg.-Rath.
7. Triest " Frhr. v. **Borowiczka.**
8. Krakau " v. **Kolosvary**, Reg.-Rath.
9. Lemberg " Ritter v. **Deyma.**

Locomotiv- und Wagen-Reparatur-Werkstätten.

Wien, Linz, Salzburg, Knittelfeld, Gmünd, Pilsen, Bodenbach, Neu-Sandez, Stryi, Stanislau, Przemysl und Lemberg.

---

19. **K. k. priv. Kaschau-Oderberger Eisenbahn.**

Direction in Budapest.

Leitender Director: **P. v. Rath**; Betriebsleiter: **Köri**, Kais. Rath, Ober-Insp.

---

20. **Kremsthalbahn.**

(Normalspurige Localbahn.)

Betriebsleiter: **Josef Gampl**, in Linz a. d. Donau.

---

21. **Marmaroser Salzbahn.**

Direction in Budapest.

Betriebsleiter: **F. Müller** in M. Sziget

22. K. u. k. Militärbahn Banjaluka-Doberlin.

Direction in Banjaluka (Bosnien): **Hrdlicka**, k. u. k. Hauptmann; **Kamler**, Ober-Ing, Stellvertreter.

---

23. Mohács-Fünfkirchner Eisenbahn.

Betriebsdirection in Budapest (Rudolfs-Quai No. 3).

Betriebsdirector: **E. v. Thaly.**

---

24. Localbahn Mori-Arco-Riva a. G.

(Schmalspurig.)

Betriebs-Director: Ober-Ing. **Mühleisen** in Arco.

---

25. Mühlkreisbahn.

(Secundärbahn.)

Sitz der Gesellschaft: Linz a. d. Donau.

Betriebsleitung: **Urfahr.** Betriebsleiter: **Rafael.**

---

26. Nagykaroly-Somkuti Eisenbahn.

Betriebsleitung in Nagykaroly.

---

27. K. k. pr. Neutitscheiner Localbahn.

(Stadtgemeinde Neutitschein i. M.)

Betriebsleiter: **R. Göbl.**

---

28. K. k. pr. Oesterreichische Nordwestbahn.

Direction in Wien (Nordwestbahnhof).

Director: **Dr. A. Eger**, k. k. Regierungsrath.

Direction für Verkehr und commerciellen Betrieb: **M. Wilhelm**, Subdirector.

Direction für Zugförderungs- und Werkstättendienst:
J. Langer, k. k. Reg.-Rath, Maschinen-Director.

Direction für Bau- und Bahnunterhaltung:
W. Hohenegger, Bau-Director.

Betriebs-Inspectorate:
Wien: Kais. Rath **Weber**, Ober-Inspector. Nimburg: **Kreibig**, Ober-Inspector. Prag: **A. Lenecek**, Ober-Inspector.

(Sämmtl. Oberbeamte fungiren auch für die Südnorddeutsche Verbind.-Bahn.)

---

29. Priv. Oesterreichisch-Ungarische Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.

Direction in Wien, Schwarzenb.-Platz 3.

Director: **Ritter von Grimburg**, k. k. Hofrath.

Stellvertreter u. Vorstand des commerciellen Dienstes:
Klima, General-Inspector.

Vorstand des Verkehrsdienstes:
Rubricius, k. k. Reg.-Rath und Gen.-Insp

Vorstand des Bahnunterhaltungs- u. technischen Baudienstes:
Roller, General-Inspector.

Vorstand des administ. Baudienstes:
Asch, Gen.-Insp.

Vorstand des Zugförd. u. Werkstätten-Dienstes:
Pauer, Gen.-Insp.

Chef des Secretariats:
Microys, Gen.-Insp.

---

30. Poprádthaler Localbahn.

Betriebsführende Verwaltung: Direction der Kaschau-Oderberger *Eisenbahn* in Budapest.

31. Prager Eisen-Industriebahnen.

Industrie der Prager Eisen-Industrie-Ges. in Wien, im eigenen Betriebe.

---

32. Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn.

Direction in Budapast.

Präsident: Frh. v. **Erlanger**; Vicepräsident: **Dr. E Kunz**;

Director: v. **Dulong**.

---

33. Salzburger Eisenbahn- u. Tramway-Ges.

Direction in Salzburg.

Ingenieur E. **Angermayer**.

---

34. Salzkammergut-Localbahn.

(Ischl-Salzburg, Schmalspurbahn.)

Director **C. Brandl** in Salzburg.

---

35. Stauding-Stramberger Localbahn.

Direction in Wien. Betriebsleitung in Stauding (Oesterr.-Schlesien).

---

36. Steyrthalbahn.

(Schmalspurige Localbahn.)

Betriebsleitung in Steyr, Oesterreich o. d. Enns.

---

37. K. k. pr. Südbahn-Gesellschaft.

Generaldirection in Wien X., Südbahnhof.

Generaldirector: **Fr. Jul. Schüler.**

General-Secretariat:

Dr. Schiff, Gen.-Secretär.

Abtheilung für den finanziellen Dienst:

Dr. j. Kaizl, Director; **Woytech**, **Forche**, Ober-Inspectoren.

Betriebs-Inspection:

Vorstand: **C Prenninger**, k. k. Ober-Baurath, Bahn- und Baudirector; **Modreiner**, Ober-Insp.

Bahn-Direction:

Zelinka, Bahndirector; **Aichinger**, Kais. Rath, Ober-Insp.; **Mauch**, Ob.-Insp.

Verkehrs-Direction:

Pfeiffer Ritter v. Wellheim, Verk.-Director; **Brüll**, **Schüler**, Verk.-Direct., Stellvertreter; **Wagner**, **Baczulitz**, **Sekira**, Kais. Rath, **Monninger Ritter v. Lerchenthal**, Ober-Inspectoren.

Commercielle Direction:

Heimbold, Director; **Nestler**, **Müller**, Ober-Inspectoren.

Maschinen-Direction:

Gölsdorf, Masch.-Director; **Belczak**, Ober-Insp. und Stellvertr.; **Köstenbaumer**, **Heiß**, **Schweighofer**, Ober-Insp.

Material-Verwaltung:

Schmid, Director; **Kurtz**, Inspector.

Bahn-Inspection in Wien:

Heller, Ober-Insp.

Betriebs-Direction in Budapest:

Brám Ritter v. Bárdány, königl. Rath, Betriebsdirector.

---

38. K. k. priv. Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn.

Der Betrieb wird von der Oesterreichischen Nordwestbahn (siehe dort) geleitet.

Außerdem in Reichenberg:

Betr.-Ober-Insp. **Biehal**; Werkstätten-Ober-Insp: **Stocker**.

---

39. Szamosvölgyer Eisenbahn.

Direction in Deés in Siebenbürgen.

Betriebsdirector: **von Molétey**; Allgemeine Verwaltung: **von Sterbaz**; Bahnerhaltung: **E. Dor**; Sections-Ingenieur: **Wiedemann**; Zugab. und Werkstätte: **Binder**; Verkehrs- und Wagendirigent: **Reményi**; Tarifw. **Aradi**.

40. K. Ungarische Staatseisenbahnen.

Direction der Königl. Ungarischen Staatseisenbahnen in Budapest.

Directoren und deren Stellvertreter:

von Ludvigh, Ministerial-Rath, Präsident, Director der Haupt-Section für allgemeine Verwaltung (Betrieb).
Czigly, Minist.-Rath, Director, Stellvertreter des Präsident-Directors.
Hilverth, Minist.-Rath, Director der Finanz-Haupt-Section.
Schober, Minist.-Rath, Director der commerciellen Haupt-Section.
v. Robitsek, Director der Bau-Haupt-Section.
Banovits, Director der Masch.-Haupt-Section.

I. Betriebsleitung in Budapest:
(Donaulinksseitig.)

Betriebsleiter: **v. Thaly**, Ob.-Insp; Stellvertr.: **v. Hauser**, Ob.-Insp.

Hauptwerkstätte in Budapest.

Werkstätten in Miskolcz und Zolyom.

II. Betriebsleitung in Budapest.
(Donaurechtsseitig.)

Betriebsleiter: **Görgey**, Ob.-Insp.; Stellvertr.: **Kellemsy**, Ober-Insp.

Werkstatt in Szombathely.

IV. Betriebsleitung in Miskolcz.

III. Betriebsleitung in Budapest:
(Südliche)

Betriebsleiter: **Mark**, Ob.-Insp.; Stellvertreter: **Leitner**, Ober-Insp.

Werkstätte in Szegedin.

V. Betriebsleitung in Szegedin:

Betriebsleiter **v. Enyedy**, Ober-Insp.; Stellvertreter: **Stelzel**, Insp.

Werkstätte in Temesvar.

VI. Betriebsleitung in Debreczin:

Betriebsleiter: **v. Sägy**, Gen.-Insp.; Stellvertreter: **Schwanda**, Insp.

Werkstätte in S. A. Ujhely.

VII. Betriebsleitung in Kolozsvár (Klausenburg).

Betriebsleiter: v. Ejszaki; Stellvertreter: Schandl, Insp.

Werkstätte in Kolozsvár.

VIII. Betriebsleitung in Arad:

Betriebsleiter: Kovacs, Ober-Insp.; Stellvertr.: Honheiszer, Insp.

Werkstätten in Szolnok und Piski.

IX. Betriebsleitung in Zágáb (Agram).

Betriebsleiter: Skalka sen., Ober-Inspect.; Stellvertreter: Dobieczki, Ober-Insp.

Werkstätten in Kaposvar, Fiume und Pécs.

---

41. Wien-Aspang Eisenbahn.

Direction in Wien (III. Am Kanal 2).

Betriebsleiter: Gelinek, Ober-Inspector.

Vertragsfirma des Vereins der Beamten d. Kgl. S. St. E.

Mitglieder von Beamten-Vereinen erhalten erhöhten Cassa-Rabatt.
Bei Jubiläen komme ich den verehrlichen Comités besonders entgegen.

Begr. 1878. Die **Uhren-Fabrik** von Begr. 1878.

Albrecht Költzsch in Dresden-Gruna

betreibt als Specialität die Fabrikation von **silbernen** und **goldenen Chronographen,** sowie **vernickelter** und **silberner** grosser (d. h. 24‴ und 26‴) **Dienstuhren** mit Ia-Werken nach Glashütter System Marke „Saxonia" und empfiehlt ferner als besonders preiswerth:

Taschen-Uhren couranter Genres:

Silb. Damen-Cylinder-Remontoir	0,800 fein,	v. M.	14,—	bis M.	34,—
Gold. " " "	0,585 "	" "	20,—	" "	115,—
Silb. Herren- " "	0,800 "	" "	14,—	" "	36,—
" " Anker- "	0,800 "	" "	20,—	" "	60,—
Gold. " " "	0,585 "	" "	65,—	" "	200,—
Chronographen u. Repetir-Uhren i. Silb. u. Gold		"	80,—	" "	600,—

Geschwindigkeitsmesser (Chronograph),
mit Capteyn'schem Zifferblatt.

Uhren nach Glashütter System,

Maschinenarbeit, Marke **„Saxonia":**

Silb. Herren-Anker-Remontoir	0,800 fein,	v. M.	40,—	bis M.	100,—
Gold. Damen- " "	0,585 "	à "	120,—		
" Herren- " "	0,585 "	v. "	85,—	bis M.	350,—
" Damen- " "	0,585 "	à "	160,—	Savonnette.	

Echte Glashütter Präzisionsuhren,

Handarbeit, Marke **„Saxonia":**

Silberne Anker-Remontoir . .	0,900 fein,	v. M.	150,—	bis M.	250,—
Goldene " "	0,585 u. 0,750 "	" "	250,—	" "	1500,—

Grösstes Lager in Schmucksachen, Wand-, Stand- und Wecker-Uhren aller Art.

! Silber- und Alfénide-Waaren (Bestecks, Aufsätze, Leuchter etc.) zu Jubiläums-Präsenten !

Illustrirtes Preisbuch (ca. 1600 Abbildungen) gratis und franko.

Sämmtliche Uhren sowie Gold- und Silbersachen tragen den Reichs-Stempel.

Vertragsfirma des Bayr. Verkehrsbeamten-Vereins!

Für die Herren Beamten Ziel nach Vereinbarung.

H. Meinecke

BRESLAU,

Fabrik und Lager:

Garvestrasse 24/30,

empfiehlt seine

eisernen Kassenschränke,

feuer- und **diebessicher,** auch in **Möbelform,**

Kassetten
auch mit Vorrichtung
z. An- u. Losschliessen,
Vorhänge-
schlösser,
eiserne Thüren
für Kassenräume etc.

Ornamentale
schmiedeeiserne
Arbeiten
jeder Art,
als:
Thorwege,
Umzäunungen,
Treppen etc.,

Gas- und Wasseranlagen,

Aborteinrichtungen, (Heidelberger System),

Haustelegraphen- und Telephon-Anlagen,

Eisenconstructionen, wie Ueberdachungen etc.

Bauschlosser-Arbeiten

wie: Anschlagen von Thüren, Fenstern etc.

Weise & Monski, Halle a. S.

Spezial-Fabrik für Pumpen aller Art und für alle Zwecke.

Freistehende Compound-Dampfpumpe.

Duplex-Pumpen

vorzüglich bewährt bei

Eisenbahn - Wasserstationen

als

Kesselspeise - Pumpen,
Reservoir-Pumpen,
Wasserwerks - Pumpen,
Tiefbrunnen-Pumpen etc.

Compound-Duplex-Pumpe mit Innenplungern.

Ferner empfehlen wir:

Schwungrad - Pumpen,

liegender und stehender Bauart, für jede Leistung

Rohrbrunnen - Pumpen.

Pumpen für

electrischen Antrieb.

Stets grosses Versandtlager.

Duplexpumpe für Kesselspeisung und Wasserversorgung

Wand-Dampfpumpe.

An fast sämmtliche Königlich-Preussischen Eisenbahndirectionen, sowie an viele ausländische, liefern wir regelmässig; u. a. empfing die Kgl. Eisenbahn-Direction in Bromberg im Laufe der letzten Jahre 35 Stück Duplex-Pumpen verschied. Grössen neben diversen anderen Pumpen.

Wilh. Tillmanns'sche Wellblechfabrik und Verzinkerei

Remscheid (Rheinpreussen).

Gerades Wellblech.

Wellblech-Walzwerke.

Bombirtes Wellblech.

Bau-Anstalt für Eisenconstructionen und Verzinkerei.

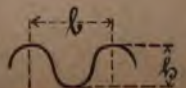
Prämiirt im In- und Auslande mit den ersten Preisen.

Specialität:

Träger-Wellbleche zu Fussböden, Decken, Wänden und Treppen etc. in allen Stärken bis zu 5 Meter Länge; flachgewellte Bleche in jeder gewünschten Profilirung, schwarz oder verzinkt.

Specialität:

Complete eiserne Bauwerke aller Art, construirt mit Rücksicht auf Ventilation u. Heizung, D.R.-P. No. 692. Bombirte freitragende Dächer jeder Spannweite, eiserne Brücken. Candelaber aus profilirtem Schmiedeeisen, D. R.-P. No. 50827.

Diebessichere Rollver- in jeder Construction  **schlüsse (Roll-Laden).** und Grösse.

Angel- und Schiebethore für Locomotiv- und Güterschuppen.

Wellblech-Profil-Tabelle.

Profil-No.	Wellen- Breite mm	Wellen- Höhe mm	Für eine Blechstärke von 1 Millimeter. Ungefähres Gewicht pro qm kg	Querschnitt einer Welle in qmm	Trägheitsmoment einer Welle bez. auf mm	Widerstandsmoment einer Welle bez. auf mm	Zulässige gleichmässig vertheilte Belastung in kg auf das Quadr.-Mtr. bei einer Freilage von Meter: 1,000	1,250	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000
	A. Flache Wellbleche.														
1	60	20	10	76	4100	410	490	314	217	163	125	78	54	40	—
2	75	25	9,25	95	6250	500	480	307	213	160	120	77	53	38	—
3	85	25	9,5	110	7625	610	510	326	226	170	127	82	56	41	—
4	122	29	8,8	140	11130	780	460	294	204	150	115	74	50	37	—
5	135	35	9,1	150	18725	1070	575	368	255	191	144	92	63	46	35
6	150	40	9,2	176	28320	1416	675	432	300	225	191	144	92	63	46
7	230	75	9,9	290	170400	4544	1435	918	637	478	359	230	158	115	85
	B. Träger-Wellbleche.														
8	68	34	12,5	106	14280	840	865	552	383	280	210	134	92	67	50
9	90	45	12,5	141	34875	1550	1240	794	550	410	320	198	125	100	75
10	90	50	13	151	45875	1835	1468	940	652	489	367	235	162	118	90
11	90	55	14	161	57887	2105	1700	1088	755	570	425	272	189	136	102
12	90	60	15	171	73200	2440	1952	1249	866	650	490	312	215	156	117
13	90	65	15,5	183	89700	2760	2208	1413	980	770	552	353	245	176	132
14	90	70	16	191	109550	3130	2504	1602	1112	834	626	400	278	200	150
15	90	75	16,5	201	132750	3540	2832	1812	1257	944	708	453	313	226	170
16	100	50	12,5	157	47000	1880	1355	867	602	452	340	217	146	108	80
17	100	60	14,25	177	78510	2617	1885	1206	837	602	471	302	209	150	113
18	100	65	15	187	96850	2980	2090	1338	928	700	502	334	232	167	125
19	100	70	15,8	197	116550	3330	2400	1536	1066	800	600	384	268	192	144
20	100	75	16,6	207	135000	3600	2600	1664	1154	870	650	416	289	208	156
21	100	80	17,5	217	162000	4050	2916	1866	1295	972	754	476	324	233	175
22	100	85	17,7	227	189125	4450	3204	2150	1422	1070	800	513	356	256	192
23	100	90	18,4	237	217800	4840	3490	2234	1550	1163	872	558	387	279	209
24	100	95	19,5	247	250325	5270	3795	2429	1685	1265	949	607	420	303	228
25	100	100	20,5	257	285000	5700	4104	2626	1822	1370	1026	657	455	328	246
26	120	80	14,64	228	174440	4461	2680	1715	1190	893	670	429	297	214	161
27	120	90	16,55	248	242325	5385	3230	2067	1434	1080	807	517	358	258	194
28	120	100	17,50	268	319150	6383	3830	2451	1700	1280	960	613	425	306	203
29	120	110	19,4	288	407275	7405	5100	3260	2264	1700	1525	816	566	408	306
30	160	80	12,5	251	176000	4900	2200	1408	977	734	550	352	244	176	132

Die Tragfähigkeit bombirter Wellbleche beträgt je nach der Pfeilhöhe des Bogens, das 4- bis 6fache der vorstehend angegebenen Werthe.

Schreibmaschinen

aller besseren Systeme zu Original-Fabrikpreisen

(für Korrespondenz- und Vervielfältigungszwecke, an Schreibkrampf und ähnlichen Nervenstörungen Leidende, Blinde, Kurzsichtige etc., sowie für Personen mit mangelhafter Handschrift).

Schreibmaschinen-Zubehör aller Art.

Patent-Kopiereinrichtung,

einfachstes und bestes Verfahren zur Herstellung tadelloser Press-Kopieen von Maschinen- und Federschrift.

Vervielfältigungs-Apparate bewährter Systeme.

Specialgeschäft für Schreibmaschinen in Brackwede

(Westfalen).

Special-Fabrik für Pendel-Thür-Beschläge

D. R.-P. No. 56 061

von

Louis Zimmer jun., Tilsit (Mittelstrasse 25)

empfiehlt seine seit Jahren best bewährtesten **„Garantie-Beschläge"**, welche besonders bei Staatsbauten in Anwendung gekommen und sich allenthalben auf das Beste bewähren. — Lieferungen für Staats-, städtische und Privatbauten habe ich in grosser Anzahl aufzuweisen, erlaube mir nachstehend nur einige zu nennen:

Kaiserl. Posthaus-Neubau in **Cöln a. Rhein** (an den Dominicanern).
" " " " " (in der Crefelderstrasse).
" " " **Liegnitz** und **Thorn.**

Königl. Garnisonkirche in **Cöln a. Rh.** u. **Beuthen O.-Schl.** Kaiserl. Reichsbankgebäude in **Tilsit.** Zu Empfangsgebäuden: auf Bahnhof **Tilsit,** sowie **Insterburg, Heydekrug,** nochmals **Insterburg, Erfurt, Ballenstädt a Harz, Mannheim, Stettin.** „Kasernements" in **Tilsit, Insterburg, Lyck, Goldap, Gumbinnen, Königsberg i. Pr.** und für viele andere Staatsbauten.

Ferner empfehle meine gesetzl. gesch. **„Fensterflügel-Feststeller"**, auch Aufhalter genannt, welche ebenfalls zur Zufriedenheit geliefert habe.

Theiner & Meinicke

Hoflieferanten

Ring 1, BRESLAU Ring 1.

Papierhandlung, Contobücherfabrik, Lithogr. Institut, Buch- und Steindruckerei.

Neu! Gemeinnützig! Billig!

Tausendfache Vervielfältigung

alter, gedruckter, lithographirter oder autographirter Originale

von **Bauplänen, Holzschnitten, Landkarten, Maschinenzeichnungen, Nivellements** ꝛc. durch unser neues palingraphisches Verfahren, ohne daß es einer nochmaligen Zeichnung bedarf und ohne daß das Original vernichtet wird

Spezialität:

Vervielfältigungen von autographisch gefertigten Zeichnungen

sowie Neuanfertigung von

Situationsplänen, Landkarten, graphischen Fahrplänen u. s. w.

Versandgeschäft

von

Zeichenmaterialien.

Musterbuch und Preisverzeichniss auf Verlangen franco.

Großes Lager

sämmtlicher Normalpapiere.

PETRI & STARK, Offenbach a. M.

Fabrik chem. techn. Producte

stehen mit den meisten Eisenbahn-Directionen seit mehr als 10 Jahren in Verbindung und empfehlen:

Virginia - Vaseline
(gegen Rost und Oxydation).

Prima schwarzer Lederlack.

Putz - Pommade.

Roth- und Blau-Stifte
deren Schrift selbst durch Wasser unauslöschlich ist; unentbehrlich für Comptoir, Fabrik per Gross **Mk. 12,—**

Doppelt conc. Soda
als Zusatz des Kesselspeisewassers zur **Verhütung** des **Kesselstein**, zum Abkochen aller Gegenstände, welche schwer zu Reinigen sind per 100 Ko. **Mk. 18,—.**

Import von russischen und amerikanischen **Maschinen- und Cylinder-Oelen.**

Inhaber der bei sämmtlichen Eisenbahn - Directionen eingeführten **Patent-Plombenzangen** u. **Pat.-Plombenpressen.**

Muster sowie billigste Preise senden wir auf gefällige Anfragen prompt.

Ritter's Original-Patent automat. Dampfschmierapparat.

Anerkannt vollkommenster Apparat.

F. Eincylindermaschinen.

Enorme Oelersparniss.

Viele Tausende im Betriebe.

Eingeführt bei der Kaiserl. Marine, den Königl Werkstätten, sowie bei den bedeutendsten Dampfschifffahrts-Gesellschaften, Werften, Dampfmaschinenfabriken, Berg- und Hüttenwerken etc Genaueste Regulirung und bei höchster Tourenzahl absolut sicher und geräuschlos arbeitend. Elegante und sorgfältige Ausführung. Keine zerbrechlichen Theile. Auf Wunsch zur Probe.

Prospecte franco.

Wiederverkäufern Rabatt.

Eingetragenes Muster.

Für Zwillingsmaschinen.

W. Ritter, Maschinen-Fabrik, Altona.

Etablirt 1848.

HE 3079 .P7 E3 1895
Uebersicht der Verwaltungsbezi
Stanford University Libraries
3 6105 041 804 100